WK 4

Herramientas y equipos de servicio para frenos

1 Equipos de pruebas y de control

2 Equipos de purga de aire

3 Equipos de evacuación

4 Herramientas especiales parra frenos

5 Adaptadores de purga de aire

6 Lista de piezas de repuesto

Todos los derechos reservados. Queda prohibido cualquier acto de rimpresión, grabación, en cualquier tipo de formato on-line o Internet y Internet y reprodución en soportes tales como p. ej. CD-ROM o DVD sin solicitar la correspondiente autorización expresa por escrito.Errores, errores de imprenta y modificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilusttraciónes pueden variar ligeramente del producto.

Equipos de pruebas y de control

Combrobador de sensores 3. generación

N° de pedido: 03.9301-0110.4
Nº de pedido abreviado: 760132

El comprobador de sensores AST 3. generación de ATE sirve para la comprobación de casi la totalidad de sensores ABS y ESP (en combinación con el juego de comprobación ESP 03.9301-0113.2 /760137) así como otros sensores del ABS. En la comprobación de sensores de revolución activos /pasivos y sus ruedas de sensores, el comprobador de sensores AST reconoce el tipo de sensor. Señala y comprueba la función del sensor (la señal del sensor) al igual que la cantidad de dientes del anillo emisor.
Con el juego de comprobación ESP (03.9301-0113.2 /760137), es posible comprobar los sensores ESP (sensor de ángulo de giro, sensor de aceleración, sensor de presión). Si se dispone de los valores correspondientes, también es posible la comprobación de otros sensores. En la comprobación de los sensores, el usuario es guiado paso por paso por las fases de la medición sin necesidad de recurrir al manual de instrucciones.
Se suministra un juego de conexión universal para la conexión de los distintos sensores de revolución. Para la alimentación (12 V) se suministra un adaptador externo (encendedor del vehículo) y un adaptador de batería.
Con la moderna tecnología Flash, el comprobador AST de ATE puede ser actualizado y puesto al día para el futuro.

Ventajas:
- Aplicación segura y sencilla
- Posibilidad de diagnosticar a un precio competitivo

Elementos suministrados:
- Equipo completo
- Juego de cables de comprobación con pinzas
- Adaptador de alimentación para el encendedor del vehículo
- Adaptador de alimentación para la batería
- Manual de instrucciones
- Maletín

Datos técnicos:

Dimensiones : Al x An x P	217 x 113 x 38 mm
Tensión electrica :	9 - 16 Voltios DC
Admisión de corriente :	170 mA

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de comprobación - ESP

N° de pedido: 03.9301-0113.2
Nº de pedido abreviado: 760137

El juego de comprobación ESP de ATE es un accesorio para el comprobador de sensores AST 3. generación. El juego de comprobación ESP de ATE amplia la gama de aplicación del comprobador de sensores AST de ATE en la posibilidad de la comprobación de los sensores ESP (sensor de ángulo de giro, sensor de aceleración, sensor de presión).

Elementos suministrados:
- 3 cables de comprobación
- 1 cable de comprobación con pinza

Tarjeta de test ATE para sensores de rueda magnéticos

N° de pedido: 03.9301-0200.1
Nº de pedido abreviado: 760130

Los nuevos sensores de revolución activos trabajan a través de anillos de sensor magnéticos. Estos vienen integrados en la protección de goma del perímetro del rodamiento. La goma se enriquece con polvo de hierro y se añaden los campos magnéticos. Los campos magnéticos son muy delicados.
La verificación visual de los anillos de sensores magnéticos no es posible y por lo tanto es imprescindible realizar una comprobación previa al montaje del rodamiento nuevo. La pieza podía estar dañada y además es necesario controlar el sentido de posición de montaje.
También en la búsqueda de errores en sistemas ABS con fallos en los sensores de revolución puede ser necesario la comprobación de los anillos de sensor magnéticos.
Con la tarjeta de test de ATE para sensores de rueda magnéticos es posible esa comprobación segura, simple y económica. En la ventanilla indicadora de la tarjeta de test de ATE, los campos magnéticos del anillo de sensor magnético son visibles y controlable.
La tarjeta de test para sensores de rueda magnéticos esta equipado con una funda protectora.

Ventajas:
Solución rápida, sencilla y económica

Elementos suministrados:
La tarjeta de test esta integrada en una funda protectora con una instrucción breve.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Comprobador de líquido de frenos BFT 320

N° de pedido: 03.9311-0080.4
Nº de pedido abreviado: 730071

El líquido de frenos es higroscópico y con el paso del tiempo absorbe agua, y con ello baja su punto de ebullición (peligro de formación de burbujas de vapor). Por este motivo se debe comprobar el líquido de frenos con regularidad y sustituirlo en caso necesario.
Con el BFT 320 de ATE es posible de efectuar una comprobación del punto de ebullición de los líquidos de freno a base de glicol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1) con una precisión de laboratorio.
El BFT 320 de ATE es de fácil manejo y con una alimentación de 12 V externa a través del encendedor del vehículo.
Eso permite una comprobación cómoda en el deposito de compensación del vehículo. Gracias al suministro del vaso de ensayo y la pipeta también es posible de realizar la comprobación fuera del vehículo.
El BFT 320 de ATE destaca por su selección por menú sencilla para el usuario. El tiempo de la comprobación es de unos 30 segundos y el valor se visualiza digitalmente.
A continuación facilita una recomendación sobre la sustitución del líquido de frenos.

Ventajas:
- El método de ebullición por inmersión es el único método que proporciona valores de medición exactos, independientemente del tipo de líquido de frenos
- Sencillo por la selección por menú
- Visualización digital del punto de ebullición y recomendación de la sustitución del líquido de frenos
- Fácil manejo y la posibilidad de la comprobación en el depósito de compensación
- Alimentación 12 Voltios
- Utilizable para líquidos de freno con temperatura de ebullición hasta 320 °C

Elementos suministrados:
- Elemento completo
- Vaso de ensayo y pipeta
- Manual de instrucciones
- Maletín

Datos técnicos:

Exactitud de medición :	
a 100 - 180 °C	+ /- 3%
> 180 °C	+ /- 5%
Duración de la medición	aproximadamente 30 segundos
Tensión electrica	12 Voltios

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de toma de muestras BFT 320

N° de pedido: 03.9311-0093.3
Nº de pedido abreviado: 730076

Con las pipetas de un solo uso podrá retirar líquido de frenos del vehículo y llenar los vasos de ensayo de un solo uso para determinar el punto de ebullición con el equipo ATE BFT 320.

Elementos suministrados:
- 10 pipetas de un solo uso
- 10 vasos de ensayo de un solo uso

Nota:
Se recomienda utilizar una pipeta y un vaso de ensayo nuevos para cada medición, para evitar que se alteren los resultados de ésta.

Kit de reparación de cable BFT 320

N° de pedido: 03.9311-0090.3
Nº de pedido abreviado: 730075

Si el comprobador de líquido de frenos ATE BFT 320 no funciona tras conectarlo a la tensión de 12 voltios, es posible que el cable presente una rotura en el área de los bornes de conexión.

Con el kit de reparación de cable BFT 320 este daño puede arreglarse con rapidez.

Elementos suministrados:
- dos bornes de conexión respectivamente con cables y conectores

© Continental Teves AG & Co. oHG

Equipo de control del líquido de frenos BFCS 300

N° de pedido: 03.9311-0070.4
Nº de pedido abreviado: 730060

El líquido de frenos es higroscópico y con el paso del tiempo absorbe agua, y con ello baja su punto de ebullición (formación de burbujas de vapor). Por este motivo se debe comprobar el líquido de frenos regularmente y sustituirlo en caso necesario. El ATE BFCS 300 permite en un tiempo mínimo medir con precisión de laboratorio el punto de ebullición de todos los líquidos de freno a base de glicol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Para ello se toma una muestra (10 ml) con una pipeta de un solo uso (juego de toma de muestras ATE), se llena un vaso de ensayo de un solo uso (juego de toma de muestras ATE) y se lleva a ebullición (método de ebullición por inmersión) en el equipo ATE BFCS. El proceso de medición dura sólo unos 20 segundos y el valor medido se muestra en un display digital. De este modo ya no es necesario cambiar el líquido de frenos por recelo. Con un contador integrado de mediciones de corta y larga duración se puede calcular el número de mediciones realizadas.

Ventajas:
- El método de ebullición por inmersión es el único que proporciona valores de medición exactos independientemente del tipo de líquido de frenos.
- Fácil manejo
- Utilizable para líquidos de frenos con una temperatura de ebullición de hasta 300 °C

Elementos suministrados:
- Equipo
- 1 pipeta de un solo uso
- 1 vaso de ensayo de un solo uso
- Manual de instrucciones

Marca de control:
CE

Nota:
No usar nunca el equipo sin una muestra.

Datos técnicos:

Exactitud de medición:	
a 150-200 °C	+/- 4 hasta +/- 6 °C
a 200-280 °C	+/- 7 hasta +/- 9,5 °C
a 280-300 °C	+/- 10 hasta +/- 15 °C
Duración de la medición:	15 a 35 segundos
Consumo de energía:	durante el proceso de medición 170 VA
	durante el ralentí 33 VA
Dimensiones: Al x An x P	180 x 225 x 225 mm
Peso:	5,4 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de toma de muestras BFCS 300

N° de pedido: 03.9311-0019.2
Nº de pedido abreviado: 730066

Con las pipetas de un solo uso podrá retirar líquido de frenos del vehículo y llenar los vasos de ensayo de un solo uso para determinar el punto de ebullición con el equipo ATE BFCS 300.

Elementos suministrados:
- 50 pipetas de un solo uso
- 50 vasos de ensayo de un solo uso

Nota:
Se recomienda utilizar una pipeta y un vaso de ensayo nuevos para cada medición, para evitar que se alteren los resultados de ésta.

Cabezal del sensor

N° de pedido: 03.9311-0072.1
Nº de pedido abreviado: 730061

Si el ATE BFCS 300 no lleva a ebullir la muestra de líquido de frenos, significa que el filamento de calefacción está dañado. Éste se encuentra en el cabezal del sensor y es fácilmente recambiable.

Proceso de trabajo:
Antes de iniciar cualquier trabajo en el equipo, desconectarlo de la red eléctrica. Extraer con cuidado el cabezal del sensor tirando hacia abajo y sin girarlo. Colocar el cabezal del sensor según indican las dos marcas en forma de flecha e introducirlo de nuevo en su alojamiento sólo empujándolo y sin girarlo. El cabezal del sensor debe quedar encajado. A continuación probar el funcionamiento del equipo, preferiblemente con líquido de frenos nuevo.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Equipo combinado de control de la presión

N° de pedido: 03.9305-1020.4
Nº de pedido abreviado: 730032

El equipo combinado de control de la presión ATE es de uso universal. Permite medir todas las presiones del sistema de frenos hidráulico y del sistema de vacío (servofreno, etc.)
Gracias a los dos circuitos de medición con manómetros de alta presión es posible comparar las presiones en ambos circuitos de freno o realizar una comprobación de los reguladores y ajustarlos.
En uno de los circuitos de medición existe además un manómetro de baja presión que se desconecta al alcanzar los 9,5 bar de presión. De este modo se pueden realizar comprobaciones de estanqueidad a baja y alta presión. La conexión al sistema hidráulico se realiza mediante adaptadores en lugar de con válvulas de purga de aire, así como con acoplamientos insertables, tubos flexibles de goma de un díametro pequeño y de dilatación reducida. El equipo viene acompañado también de los adaptadores apropiados para las conexiones de control.
Con el manómetro de vacío se puede comprobar la estanqueidad y el correcto funcionamiento del sistema de vacío. El equipo cuenta con los adaptadores correspondientes para la conexión.
Todas las piezas accesorias se guardan dentro del equipo en sus respectivos soportes.

Ventajas:
- Modelo robusto
- Medición con aplicación directa de presión /vacío
- Gracias a la utilización de tubos flexibles de goma de un díametro pequeño, no se produce ninguna dilatación de los tubos, consiguiéndose así una gran exactitud de medición.
- Los accesorios de conexión forman parte del volumen de suministro y se guardan dentro del equipo.

Elementos suministrados:
- Equipo completo con tubos flexibles de conexión de goma
- 2 juegos de boquillas de conexión (7 unidades M 6 hasta M 12x1,5)
- 2 adaptadores de conexión de control
- 2 boquillas insertables (macho)
- 4 racores de empalme de vacío
- 1 empalme angular completo (tornillo hueco, empalme anular)
- Manual de instrucciones

Marca de control:
CE

Nota:
El equipo se suministra sin calibrar, pero se puede calibrar posteriormente.

Datos técnicos:

Margen de medición de baja presión	0 a 9,5 bar
Margen de medición de alta presión	0 a 250 bar
Margen de medición del vacío	0 a -0,1 bar
Desconexión automática del manómetro de baja presión a	aprox. 9,5 bar
Longitud del tubo flexible de conexión:	3,0 m
Longitud del tubo flexible de vacío:	2,0 m
Dimensiones: Al x An x P	420 x 350 x 220 mm
Peso:	10 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Equipo de control de la presión

N° de pedido: 03.9305-0200.4
Nº de pedido abreviado: 730029

El equipo de control de la presión ATE permite la medición de todas las presiones en un circuito de freno del sistema de frenos hidráulico.
El circuito de medición consta de un manómetro de alta presión y otro de baja presión, que se desconecta cuando se alcanzan los 9,5 bar aprox. De este modo se pueden realizar comprobaciones de estanqueidad a baja y alta presión. La conexión al sistema hidráulico se realiza mediante adaptadores en lugar de con válvulas de purga de aire, así como con acoplamientos insertables y tubos flexibles de goma con un díametro pequeño de dilatación reducida.
Todas las piezas accesorias se guardan dentro del equipo en sus respectivos soportes.

Ventajas:
- Modelo robusto
- Medición con aplicación directa de presión hidráulica
- Gracias a la utilización de tubos flexibles de goma con un díametro pequeno, no se produce ninguna dilatación de los tubos, consiguiéndose así una gran exactitud de medición.
- Incluye todos los accesorios de conexión necesarios

Elementos suministrados:
- Equipo completo con tubo flexible de conexión
- 1 cabezal de acoplamiento
- 7 boquillas de conexión (M 6 bis M 12x1,5)
- Manual de instrucciones

Nota:
El equipo se suministra sin calibrar, pero se puede calibrar posteriormente.

Datos técnicos:

Margen de medición de baja presión	0 a 9,5 bar
Margen de medición de alta presión	0 a 250 bar
Desconexión automática del manómetro de baja presión a	aprox. 9,5 bar
Longitud del tubo flexible de conexión:	1,5 m
Dimensiones: Al x An x P	320 x 230 x 160 mm
Peso:	5,5 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Tubo flexible de prolongación

N° de pedido: 03.9305-1042.2
Nº de pedido abreviado: 730043

Con los tubos flexibles de prolongación ATE se pueden alargar 5 m cada uno de los tubos flexibles de goma de conexión del equipo combinado de control de la presión (3.9305-1020.4 /730032).

Ventajas:
Utilizando dos tubos flexibles de prolongación en el equipo combinado de control de la presión se consigue una longitud total de 16,0 m.

Datos técnicos:

Longitud:	5,0 m

Inmovilizador del pedal

N° de pedido: 03.9312-0100.4
Nº de pedido abreviado: 760032

Para realizar las pruebas de estanqueidad en el sistema de frenos hidráulico es necesario ejercer una presión constante sobre el pedal de freno durante un período largo. Para la verificación o el ajuste de los reguladores o limitadores de la fuerza de frenado es necesario también ejercer una presión constante sobre el pedal de freno. La forma ideal de generar esta presión es con el inmovilizador de pedal ATE.
La superficie plana y blanda se apoya en el asiento del conductor y el extremo dentado sobre el pedal de freno. Mediante una rueda manual que actúa sobre una cremallera se consigue la presión deseada. El valor deseado se mantiene con un trinquete de bloqueo.

Ventajas:
Gracias a la cremallera y a la rueda manual se consigue un ajuste preciso de las presiones requeridas.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Calibre digital para discos de freno

N° de pedido: 03.9314-0010.3
Nº de pedido abreviado: 760138

El calibre digital de ATE para discos de freno, es un instrumento indispensable para determinar con presición el estado del disco de freno. Hace posible de forma fácil y rápida la medición del espesor y valor del desgaste del disco de freno repectivamente. El rango de medición es de 125mm y la longitud de la boca es de 85mm. La construcción de la boca hace posible una medición exacta a pesar de la posible rebaba en el disco de freno.

Trabajar con el calibre digital de ATE para discos de freno es fácil. Tras colocar las bocas en el disco de freno, el resultado de medición será indicado en el display. Apretando brevemente la tecla Hold, el valor registrado será memorizado. Después el calibre de discos de freno puede ser retirado. El resultado de medición queda memorizado hasta apretar de nuevo la tecla Hold. Es una ventaja al encontrarse con accesibilidades difíclies para la lectura del valor de medición o bajo malas condiciones luminosas en el alojamiento de rueda. De esta forma el resultado de medición se puede leer comodamente y ser comparado con el valor nominal.

En caso necesario es posible de iniciar en el calibre digital el cero de referencia con una pulsación de un botón. El usuario puede seleccionar entre las medidas "mm" o "pulgadas".

La gran ventaja del calibre digital de ATE para discos de freno es que no es necesario tener conocimientos especiales para la lectura del valor de medición. El valor digital en el display es plausible incluso para un novato y se puede utilizar para la argumentación ante el cliente.

Ventajas:
- lectura comoda y segura del valor de medición
- memorizar sencillamente el valor de medición
- la construcción de las bocas hace posible la medición exacta del disco de freno con una posible rebaba
- construcción estable para el uso en el taller

Elementos suministrados:
- Instrumento completo en estuche de protección
- Pila de repuesto
- Manual de instrucciones

© Continental Teves AG & Co. oHG

Reloj de medición con gran margen de medición

N° de pedido: 03.9304-0034.2
Nº de pedido abreviado: 760093

El reloj de medición ATE con una exactitud de lectura de 1/100mm se usa para determinar la planeidad (alabeo) de bujes y discos de freno.
Para la medición de las piezas montadas se requiere además el soporte del reloj de medición ATE.
El vástago de fijación - 8mm - del reloj de medición ATE está estandarizado.
Gracias al gran margen de medición de 30mm y a su largo vástago puede medirse el buje a pesar de la presencia de los pernos de la rueda.
Con el palpador especial recambiable de forma abombada se pueden medir sin problema discos de freno del tipo ATE PowerDisc.
El anillo exterior moleteado y giratorio con una escala de rayas de 360° facilita la lectura del reloj de medición ATE.
Con la puesta a cero de la aguja indicadora y gracias a las dos marcas de tolerancia ajustables, la medición perfecta es muy fácil.

Ventajas:
- Puede medirse el buje a pesar de la presencia de los pernos de la rueda
- Con palpador especial recambiable de forma abombada

Elementos suministrados:
- Reloj de medición
- Palpador especial de forma abombada

© Continental Teves AG & Co. oHG

Soporte articulado magnético y flexible del reloj de medición

N° de pedido: 03.9314-0019.2
Nº de pedido abreviado: 760092

Con el soporte articulado magnético y flexible del reloj de medición ATE en conjunto con el reloj de medición ATE se pueden medir la planeidad y la excentricidad axial de los discos de freno y los bujes. Sus 70 lengüetas de acero móviles se adaptan perfectamente a las superficies irregulares. De este modo, el imán con una fuerza de 60 N puede adherirse de forma óptima. Gracias a las tres articulaciones, que se pueden bloquear con un tornillo de apriete, el reloj de medición ATE puede situarse en cualquier punto de medición. El ajuste preciso de la sujeción del reloj hace posible un ajuste a cero exacto del reloj de medición ATE.

Ventajas:
- 70 segmentos de acero flexibles pueden adaptarse a cualquier contracontorno.
- Fuerza de adhesión permanente de 60 N
- Sólo un tornillo de fijación fija simultáneamente las tres articulaciones
- Con ajuste de precisión a través de un tornillo moleteado

Elementos suministrados:
Se suministra sin el reloj de medición

Regla de canto agudo

N° de pedido: 03.9314-0022.1
Nº de pedido abreviado: 760094

Antes de montar los discos de freno se debe comprobar la lisura (deformación) de los bujes de rueda. Dicha comprobación resulta particularmente sencilla con la regla de canto agudo, cuyo método se basa en la presencia de rendijas de luz. Con una longitud de 200 mm se pueden verificar también superficies más grandes sin problemas.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Dispositivo de medición de los discos de freno

N° de pedido: 03.9304-0100.4
Nº de pedido abreviado: 730072

Con el dispositivo de medición de lo discos de freno ATE se puede verificar con precisión la planeidad de los discos de freno sin montar (sin el asiento de cojinete).
Es posible de verificar discos de freno hasta un diámetro de 360mm.
Por el alojamiento y la superficie de apoyo perfectamente biselada, se puede conseguir una medición exacta sin exento de juego. El disco de freno esta centrado exactamente por un cono.
Por los dispositivos de apoyo inercambiables esta a la disposición una superficie pequeña para la verificación de discos con un tamaño pequeño.
En el volumen de suministro esta incluido un reloj de medición (exactitud de lectura 0,01 mm). En combinación con el palpador abombado es posible de verificar todo tipo de discos de freno (p.ej. PowerDisc de ATE).

Ventajas:
- Fácil manejo
- Verificar planeidad y espesor con un solo equipo
- Lectura de los valores en un solo reloj de medición

Elementos suministrados:
- Equipo completo con dos dispositivos de apoyo con diferente tamaño
- Reloj de medición con palpador
- Palpador abombado
- Manual de instrucciones

Datos técnicos:

Exactitud de medición :	1 /100 mm
Dimensiones : L x An x Al	300 x 170 x 230 mm
Peso :	6,85 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Equipos de purga de aire

Purgador eléctrico de frenos FB 5e para 5 l

N° de pedido: 03.9302-1500.4
Nº de pedido abreviado: 740295

El dispositivo ATE FB 5e es un purgador de uso especialmente fácil, robusto y económico. Cumple todos los requisitos de llenado, limpieza y purgado de los modernos sistemas electrónicos de frenado. Dispone de dos niveles de presión: 1,0 y 2,0 bar. De esta forma cumple los requisitos de los fabricantes más importantes de automóviles y evita ajustes incorrectos de la presión de trabajo. Las presiones de trabajo se ajustan mediante un interruptor basculante. Gracias a la presión preajustada no se necesita controlar con un manómetro. Un dispositivo de llenado y purgado de freno tiene que cumplir unas condiciones estrictas para que funcione de forma segura con los líquidos de frenos actuales de baja viscosidad. Esto se ha tenido especialmente en consideración al desarrollar ATE FB 5e. Una bomba especial genera un flujo de líquido por pulsos, que apoya la limpieza y el purgado completos del sistema de frenado. ATE FB 5e trabaja directamente desde el bidón de 5 litros ATE que se fija de forma segura con una cinta elástica al dispositivo. Se suprime el laborioso trasvase del líquido de frenos. La boquilla de aspiración se mantiene unida de forma segura al recipiente gracias a una rosca. Cuando se vacía el recipiente de líquido de frenos utilizado, ATE FB 5e se desconecta automáticamente a tiempo. De esta forma se garantiza que jamás pueda introducirse aire en el sistema de frenado.En el lateral de ATE FB 5e se encuentran unos soportes prácticos para la manguera de llenado y el cable de red, además de los alojamientos para tres adaptadores de purga en la pared trasera del dispositivo. El asa grande permite transportar el dispositivo cómodamente. Todos los materiales utilizados en la fabricación de ATE FB 5e son absolutamente resistentes a los líquidos de frenos.

ATE FB 5e se suministra con un adaptador de purga del número 20 (adaptor europeo).

Ventajas:
- Económico
- Especialmente robusto
- Fácil de usar
- Dos niveles de presión, evita ajustes incorrectos
- Apto para líquidos de frenos de baja viscosidad
- Flujo de líquido de frenos por pulsos

Elementos suministrados:
- Equipo completo
- Manual de instrucciones
- Adaptador de purga N° 20 (Adaptador europeo)

Marca de control:
CE

Datos técnicos:

Capacidad de líquido de frenos :	5 litros
Conexión a la red :	230 V ~, 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	12 l /h
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión :	4,2 m
Longitud del tubo flexible de llenado :	3,5 m
Dimensiones : Al x An x P	530 x 270 x 250 mm
Peso :	8,5 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Purgador de frenos FB 5p para 5 l, con accionamiento neumático

N° de pedido: 03.9302-1350.4
Nº de pedido abreviado: 740230

El nuevo ATE FB 5p es un equipo para la purga de aire de accionamiento neumático y con una capacidad para 5 litros de líquido de frenos, siendo una alternativa más económica que los equipos eléctricos de purga de aire ATE. Con los numerosos accesorios ATE es posible llenar, limpiar y purgar todos los sistemas de embrague y de frenos hidráulicos, incluyendo los sistemas ABS, EDS y ESP. Asimismo es posible llevar a cabo con mayor facilidad un control de la estanqueidad a baja presión del sistema de frenos y de embrague. Para manejar el ATE FB 5p basta una sola persona.
Una ventaja particular que presenta el ATE FB 5p es la independencia que le proporciona el suministro con aire comprimido y, por tanto, lo convierte en el equipo ideal para trabajar "al aire libre".
El ATE FB 5p funciona basándose en el sistema de separación de medios, es decir, se separa el líquido de frenos del aire comprimido mediante una membrana, de modo que jamás puede penetrar aire en el sistema de frenos. Con un solo llenado de aire comprimido se pueden trasvasar 5 litros de líquido de frenos. La presión de trabajo (la presión con la que el nuevo líquido de frenos se impele en el sistema de frenos) es regulable y puede comprobarse en el manómetro de presión de trabajo. La longitud de 3,5 metros del tubo de llenado de goma es suficiente para todas las circunstancias.
Naturalmente, todos los materiales usados en el FB 5p son totalmente resistentes al líquido de frenos.

Ventajas:
- Equipo alternativo más económico
- Movil e independiente después del llenado

Elementos suministrados:
- Equipo completo
- Manual de instrucciones
- Adaptador de purga N° 20 (Adaptador europeo)

Datos técnicos:

Capacidad de líquido de frenos:	5 litros
Presión de servicio (aire comprimido):	6,5 bar
Presión de trabajo (líquido de frenos):	2 bar (regulable de 0 a 3 bar)
Longitud del tubo flexible de llenado:	3,5 m
Altura total:	510 mm
Diámetro:	310 mm
Peso:	10 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Purgador eléctrico de frenos FB 15 para 15 l

N° de pedido: 03.9302-1650.4
Nº de pedido abreviado: 740229

El nuevo ATE FB 15 es un equipo para la purga de aire de accionamiento eléctrico con un depósito de 15 litros para líquido de frenos. Se trata de un modelo particularmente robusto. Con los numerosos accesorios ATE es posible llenar, limpiar y purgar todos los sistemas de embrague y de frenos hidráulicos, incluyendo los sistemas ABS, EDS y ESP. La bomba del ATE FB 15 es tan potente que lo hace especialmente útil para trabajar en camiones. Con el ATE FB 15 resulta muy fácil realizar controles de estanqueidad a baja presión en un sistema de frenos o de embrague. Para manejar el ATE FB 15 basta una sola persona.
Gracias a sus grandes ruedas y a la cómoda palanca de maniobra es muy fácil de mover. El equipo cuenta con prácticos soportes para el tubo flexible de llenado, el cable de red y para cuatro adaptadores de purga de aire. Gracias a la clara disposición de los elementos de control, el ATE FB 15 resulta muy fácil de manejar. El indicador del nivel de llenado permite controlar en todo momento el contenido del recipiente para líquido de frenos. En caso de que debiera añadirse líquido de frenos, podría hacerse sobre la marcha, ya que el ATE FB 15 no necesita ser purgado de nuevo. Si el equipo dispone de muy poco líquido de frenos, la bomba se desconecta automáticamente y suena una clara señal de alarma, para evitar que no se pueda aspirar aire en ningún momento. La presión de trabajo se ajusta desde el regulador de presión -protegido contra regulaciones por equivocación- y se controla con el manómetro de presión de trabajo. La longitud de 3,5 metros del tubo de llenado de goma es suficiente para todas las circunstancias.
Naturalmente, todos los materiales usados en el FB 15 son totalmente resistentes al líquido de frenos.

Ventajas:
- Equipo de taller particularmente robusto y de eficacia probada

Elementos suministrados:
- Equipo completo
- Manual de instrucciones
- Adaptador de purga N° 20 (Adaptador europeo)

Marca de control:
CE

Datos técnicos:

Capacidad de líquido de frenos:	15 litros
Conexión a la red:	230 V ~ , 50-60 Hz
Caudal de la bomba:	1,3 l/min
Presión de trabajo:	2 bar (regulable de 0 a 3 bar)
Desconexión final automática de la bomba:	a aprox. 9 mm del nivel restante en el recipiente
Longitud del cable de conexión:	4,20m
Longitud del tubo flexible de llenado:	3,5 m
Dimensiones: Al x An x P:	745 x 380 x 705 mm
Peso:	20,5 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Purgador eléctrico de frenos FB 15 para aceite mineral para 15 l

N° de pedido: 03.9302-1660.4
Nº de pedido abreviado: 740231

El nuevo ATE FB 15 en su versión para uso con aceite mineral es un equipo para la purga de aire de accionamiento eléctrico con un depósito de 15 litros. Se trata de un modelo particularmente robusto. Gracias a una bomba particularmente potente es posible llenar, limpiar y purgar todos los sistemas de embrague y de frenos hidráulicos, incluyendo los sistemas ABS, EDS y ESP, pero también usarse en sistemas de transmisión y otros sistemas hidráulicos. Con el ATE FB 15 resulta muy fácil realizar controles de estanqueidad a baja presión en un sistema de frenos o de embrague. El ATE FB 15 en su versión para uso con aceite mineral cuenta con un juego de accesorios ATE especial. Para manejar el ATE FB 15 basta una sola persona.
Gracias a sus grandes ruedas y a la cómoda palanca de maniobra es muy fácil de mover. El equipo cuenta con prácticos soportes para el tubo flexible de llenado, el cable de red y para cuatro adaptadores de purga de aire. Gracias a la clara disposición de los elementos de control, el ATE FB 15 resulta muy fácil de manejar. El indicador del nivel de llenado permite controlar en todo momento el contenido del recipiente para líquidos. En caso de que debiera añadirse líquido, podría hacerse sobre la marcha, ya que el ATE FB 15 no necesita ser purgado de nuevo. Si el equipo dispone de muy poco líquido, la bomba se desconecta automáticamente y suena una clara señal de alarma, para evitar que no se pueda aspirar aire en ningún momento. La presión de trabajo se ajusta desde el regulador de presión -protegido contra regulaciones por equivocación- y se controla con el manómetro de presión de trabajo. La longitud de 3,5 metros del tubo de llenado de goma es suficiente para todas las circunstancias.
Naturalmente, todos los materiales usados en el FB 15 son totalmente resistentes al aceite mineral.

Ventajas:
- Equipo de taller particularmente robusto y de eficacia probada
- Desconexión final automática con senal de alarma en caso de recipiente vacío

Elementos suministrados:
- Equipo completo en su versión para aceite mineral
- Manual de instrucciones

Marca de control:
CE

Version:
Para aceite mineral

Datos técnicos:

Capacidad de líquido de frenos:	15 litros
Conexión a la red:	230V ~ , 50-60 Hz
Caudal de la bomba:	1,3 l/min
Presión de trabajo:	2 bar (regulable de 0 a 3 bar)
Desconexión final automática de la bomba:	a aprox. 9 mm del nivel restante en el barril
Longitud del cable de conexión:	4,20m
Longitud del tubo flexible de llenado:	3,5 m
Dimensiones: Al x An x P:	745 x 380 x 705 mm
Peso:	20,5 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Purgador eléctrico de frenos FB 30 EDR para 5 l - 30 l

N° de pedido: 03.9302-3000.4
Nº de pedido abreviado: 740273

El FB 30 EDR de ATE es un equipo para la purga de aire de accionamiento eléctrico para usar con bidones de líquido de frenos de 5, 12, 20 o 30 litros. Los bidones se instalan directamente en el equipo. Con los numerosos accesorios de ATE es posible llenar, limpiar y purgar todos los sistemas de embrague y de frenos hidráulicos, incluyendo los sistemas ABS, EDS, ESP así como también el SBC. El FB 30 EDR de ATE dispone de un regulador de presión electrónico (EDR) con grados de presión predefinidos de 0,4 bares, 1,0 bar y 2,2 bares (apto para todas las aplicaciones). La presión preseleccionada se mantiene constante en el regulador de presión eléctrico, durante todas las fases operativas y se controla con el manómetro de presión.
El nivel del líquido de frenos en el bidón es controlado a través de un sensor flotador. Si el equipo dispone de muy poco líquido de frenos, la bomba se desconecta automáticamente y suena una clara señal de alarma. Se evita así aspirar aire y el usuario sabe que debe de reemplazar el bidón.
Con el FB 30 EDR de ATE es posible procesar los líquidos de freno modernos de baja viscosidad (en especial los líquidos de freno para sistemas ESP).
Todos los elementos de manejo y control están ubicados ergonómicamente y con clara disposición en el panel inclinado.
Gracias a sus grandes ruedas y la cómoda palanca de maniobra es muy fácil de mover. El equipo cuenta en los lados con prácticos soportes para el tubo de llenado y el cable de conexión eléctrico.
El FB 30 EDR dispone además de una práctica bandeja portaobjetos.
Naturalmente, todos los materiales usados en el FB 30 EDR son totalmente resistente al líquido de frenos.
Con la tecnología más avanzada el FB 30 EDR está preparado para todas las aplicaciones actuales y futuras.

Ventajas:
- Bidón de liquido de frenos utilizable directamente como "sistema de cartucho" sin necesidad de travasar
- Adaptable a diferentes formas y tamaños de bidones de 5 a 30 litros
- Presión de trabajo constante gracias a la regulación electrónica de presión EDR
- Desconexión final automática con señal de alarma en caso de bidón vacío
- Apto para líquido de frenos de baja viscosidad

Elementos suministrados:
- Equipo completo (sin bidón)
- Manual de instrucciones
- Adaptador de purga N° 20 (Adaptador europeo)

Marca de control:
CE

Datos técnicos:

Capacidad de líquido de frenos :	5 - 30 litros
Conexión a la red :	230 V ~, 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	1,1 l /min
Regulador electrónico (EDR),escalonamiento de presión :	0,4 bar, 1,0 bar y 2,2 bar
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión :	4,2 m
Longitud del tubo flexible de llenado :	3,5 m
Dimensiones : Al x An x P	915 x 440 x 365 mm
Peso :	15,9 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Purgador eléctrico de frenos FB 30 S para 5 l-30 l con dispositivo de aspiración

N° de pedido: 03.9302-3010.4
Nº de pedido abreviado: 740288

Tanto el cambio del líquido de frenos como el llenado o la purga de aire de los sistemas de frenos de los vehículos actuales con sus sistemas electrónicos de frenado, así como los líquidos de frenos de baja viscosidad, requieren equipos de servicio técnico modernos.
Un cambio profesional del líquido de frenos incluye la limpieza del depósito de compensación. Para ello es necesario aspirar del depósito de compensación el líquido de frenos usado y con impurezas.
Gracias a la tecnología innovadora de "regulación electrónica de presión" con presiones preestablecidas escalonadas, así como al nuevo dispositivo de aspiración integrado para el líquido de frenos usado, el nuevo equipo ATE FB 30 S establece la referencia a seguir entre los equipos de llenado y purga de aire para los sistemas de frenos.
Mediante un único conmutador giratorio central en el nuevo ATE FB 30 S es posible seleccionar entre la aspiración del líquido de frenos, el llenado o la purga de aire del sistema de frenado con presiones preestablecidas escalonadas. Las correspondientes luces de señalización indican el funcionamiento correcto de la tarea seleccionada.
Para la aspiración del líquido de frenos usado se utiliza una bomba integrada, autónoma y especialmente robusta. Gracias a la manguera espiral extensible (aprox. 3 metros) con una lanza de aspiración de gran longitud es posible vaciar de forma sencilla incluso los depósitos de compensación de difícil acceso. Un filtro integrado en la manguera de aspiración protege la bomba de aspiración de las impurezas de mayor tamaño.
El líquido de frenos aspirado queda recogido en un recipiente colector transparente de un litro de capacidad. Dicho recipiente está conectado al ATE FB 30 S mediante un acoplamiento rápido. Gracias a un sencillo desacoplamiento es posible vaciar el recipiente colector en el sistema de evacuación de ATE a través de otro acoplamiento rápido situado en el fondo del mismo. La tapa roscada permite asimismo el vaciado convencional. Se dispone de cuatro posiciones de presión para el llenado, enjuagado y purga de aire del sistema de frenado: sin presión /0,4 /1,0 /2,2 bar. Dichas posiciones se seleccionan también mediante el conmutador giratorio central. La "regulación electrónica de presión" mantiene constante la presión de trabajo ajustada, lo que puede verificarse mediante el manómetro. El conmutador giratorio, el manómetro de control y las luces de señalización se encuentran en el panel de manejo dispuesto en diagonal de forma ergonómica. Los líquidos de frenos de baja viscosidad utilizados en la actualidad imponen requisitos muy exigentes para el funcionamiento seguro de un equipo de llenado y de purga de aire del sistema de frenado. Durante el desarrollo del ATE FB 30 S se puso especial énfasis en este aspecto. El nuevo ATE FB 30 S le permite llenar, enjuagar y purgar el aire de todos los sistemas de frenado y embrague modernos regulados de forma electrónica, así como los convencionales, sin ningún tipo de problemas.
El equipo de llenado y purga de aire del sistema de frenado ATE FB 30 S funciona conectado directamente a bidones de 5, 20 y 30 litros de líquido de frenos sujetos de forma segura al equipo mediante una brida. De esta forma se evita el rellenado del líquido de frenos, con el consiguiente ahorro de tiempo. Además de los bidones de líquido de frenos ATE, es posible utilizar otros bidones usuales. Los soportes especiales permiten un ajuste seguro de la lanza de aspiración con la junta de goma cónica al bidón. Cuando el bidón del líquido de frenos se vacía, el ATE FB 30 S se desconecta automáticamente. De esta forma se evita que pueda entrar aire en el sistema de frenado. El cambio del bidón se indica mediante una señal acústica inequívoca y una tercera luz de señalización. Tanto los soportes para la manguera de llenado y el cable de red situados en el lateral del ATE FB 30 S como la bandeja situada sobre el equipo constituyen elementos prácticos del mismo. El ATE FB 30 S permite una maniobra cómoda y segura gracias a sus grandes ruedas, un asidero ergonómico y la ventaja de su bajo centro de gravedad.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Purgador eléctrico de frenos FB 30 S para 5 l-30 l con dispositivo de aspiración

N° de pedido: 03.9302-3010.4
Nº de pedido abreviado: 740288

Ventajas:
- Trabajo rápido y efectivo
- Adecuado para todos los sistemas comerciales de frenado y embrague
- Aspiración de líquido de frenos usado
- Presión de trabajo constante gracias a la regulación electrónica de presión EDR
- Especialmente adecuado para líquidos de frenos de baja viscosidad
- Posibilidad de utilizar diferentes bidones de líquido de frenos directamente sin necesidad de rellenar
- Desconexión automática y señal acústica de advertencia cuando el recipiente se vacía
- tres luces de señalización para los correspondientes Testados de funcionamiento

Elementos suministrados:
- Equipo completo incluido recipiente colector (sin bidón con líquido de frenos nuevo)
- Manual de instrucciones
- Adaptador de purga N° 20 (Adaptador europeo)

Marca de control:
CE

Datos técnicos:

Capacidad de líquido de frenos :	5 - 30 litros
Conexión a la red :	230 V ~, 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	1,1 l /min
Caudal transportado por la bomba de aspiración:	aprox. 1,0 l/min
Regulador electrónico (EDR),escalonamiento de presión :	0,4 bar, 1,0 bar y 2,2 bar
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión :	4,2 m
Longitud del tubo flexible de llenado :	3,5 m
Dimensiones : Al x An x P	915 x 440 x 365 mm
Peso :	16,8 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Surtido de adaptadores de purga de aire (estándar)

N° de pedido: 03.9302-0800.3
Nº de pedido abreviado: 740271

Los siete adaptadores estándar más importantes, el pistola de llenado así como el tubo flexible adicional están rdenados claramente en la maleta de plástico.

Elementos suministrados:
- Maleta de plástico
- Adaptadores de purga de aire
  No 50S = 03.9302-0927.2 /740120
  No 55A = 03.9302-0906.2 /740097
- Tubo flexible adicional
  No 67 = 03.9302-0704.2 /740012
- Pistola de llenado
  03.9302-0795.2 /740085

Juego de adaptadores de purga de aire para vehículos asiáticos

N° de pedido: 03.9302-0709.3
Nº de pedido abreviado: 740225

Los seis adaptadores más importantes para vehículos asiáticos así como el tubo flexible adicional están ordenados claramente en la maleta de plástico

Elementos suministrados:
- Maleta de plástico Adaptadores de purga de aire:
  No 37 = 03.9302-0736.2 /740039
  No 4 = 03.9302-0786.2 /740073
  No 43 = 03.9302-0774.2 /740063
  No 49 = 03.9302-0746.2 /740044
  No 55A = 03.9302-0906.2 /740097
  No 77 = 03.9302-0914.2 /740107
- Tubo flexible adicional:
  No 67 = 03.9302-0704.2 /740012

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de accesorios para aceite mineral

N° de pedido: 03.9302-0720.3
Nº de pedido abreviado: 740232

El juego de accesorios para aceite mineral es necesario para la purga y llenado de sistemas a base de aceite mineral, en combinación con el equipo de purga 03.9302-1660.4.
Ha sido diseñado especialmente a la resistencia de aceite mineral.
El adaptador de purga está provisto de una rosca de sierra de 45mm.
Con el tubo flexible adicional se puede conectar el equipo de purga a una válvula de purga del sistema.
La pistola de llenado facilita un llenado cómodo y limpio.
El juego incluye juntas de recambio para el adaptador de purga y la pistola de llenado.

Elementos suministrados:
- Adaptador de purga con rosca de sierra 45mm
- Pistola de llenado
- Tubo flexible adicional
- Junta de recambio para el adaptador de purga
- Junta de recambio para el tubo flexible adicional

Tubo flexible adicional

N° de pedido: 03.9302-0704.2
Nº de pedido abreviado: 740012

Para conectar los equipos de purga de aire a una válvula de purga del sistema de frenos o de embrague

Pistola de llenado

N° de pedido: 03.9302-0795.2
Nº de pedido abreviado: 740085

La pistola de llenado sirve, con la ayuda de un equipo de purga, llenar el depósito de compensación.
La válvula accionada por palanca permite una dosificación cómoda y precisa de la cantidad de llenado

Ventajas:
Cómodo manejo por válvula accionada por palancaDosificación precisa de la cantidad de llenado

© Continental Teves AG & Co. oHG

Botella de recogida

N° de pedido: 03.9302-1424.2
Nº de pedido abreviado: 740151

La botella de recogida ATE se conecta por medio de su tubo flexible de silicona a las válvulas de purga de un sistema de frenos hidráulico para recoger el líquido de frenos usado durante la purga de aire y el cambio de líquido de frenos. La botella de recogida ATE es transparente para facilitar el control del líquido de frenos.

Datos técnicos:

Capacidad :	2,2 litros

Tubo flexible para la purga de aire

N° de pedido: 03.9302-0538.1
Nº de pedido abreviado: 750008

El tubo flexible para la purga de aire es una pieza de recambio para la botella de recogida ATE 03.9302-1424.2 y para el recipiente de recogida 03.9302-0516.2

Datos técnicos:

Longitud del tubo :	700 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Fuelle de aspiración

N° de pedido: 03.9314-5900.3
Nº de pedido abreviado: 760068

El fuelle de aspiración ATE se usa para aspirar el líquido de frenos del depósito de compensación.
Antes de cambiar el líquido de frenos o de purgar el sistema de frenos hidráulico debe aspirarse el líquido de frenos viejo sin depurar el depósito de compensación para que las impurezas no se dispersen por todo el sistema de frenos. Después del cambio de líquido de frenos o del proceso de purga de aire debe bajarse el nivel de líquido de frenos hasta la marca MAX con la ayuda del fuelle de aspiración.

Botella de aspiración

N° de pedido: 03.9314-5910.3
Nº de pedido abreviado: 760069

La botella de aspiración ATE se usa para aspirar el líquido de frenos del depósito de compensación.
Antes de cambiar el líquido de frenos o de purgar el sistema de frenos hidráulico debe aspirarse el líquido de frenos viejo sin depurar el depósito de compensación para que las impurezas no se dispersen por todo el sistema de frenos. Después del cambio de líquido de frenos o del proceso de purga de aire debe bajarse el nivel de líquido de frenos hasta la marca MAX con la ayuda de la botella de aspiración.

Datos técnicos:

Capacidat:	0,5 litros

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de llaves de purga de aire

N° de pedido: 03.9314-1500.3
Nº de pedido abreviado: 760041

Con las llaves de purga de aire ATE se pueden accionar cómodamente y con la debida precaución todas las válvulas de purga de aire gracias al interior hexagonal del extremo anular, acodado en un ángulo de 10°.

Ventajas:
Lado anular acabado en forma hexagonal

Elementos suministrados:
- 6 llaves en estuche
- Tamaños: 7, 8, 9, 11, 12, 14 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Llave especial de purga de aire

N° de pedido: 03.9314-1510.3
Nº de pedido abreviado: 760103

La llave especial de purga de aire ATE es una llave anular hexagonal con un codo largo y un codo corto. El ancho de llave es de 7 mm para vehículos Volkswagen.
Permite el uso sin necesidad de desmontar las ruedas.

Ventajas:
- Hexagonal
- Aplicación sin desmontaje de ruedas

Vertedor

N° de pedido: 03.9314-5940.3
Nº de pedido abreviado: 760070

Con el vertedor ATE pueden llenarse los equipos de purga de aire de forma limpia y segura desde bidones de líquido de frenos ATE de 5, 12 y 20 litros.

Ventajas:
No se necesitan otros medios auxiliares como embudos, etc.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Grifo de salida para barril

N° de pedido: 03.9314-5950.3
Nº de pedido abreviado: 760071

Con el grifo de salida para barril ATE se puede trasvasar de forma limpia y segura líquido de frenos desde los barriles de líquido de frenos ATE de 30 y 60 litros hasta los equipos de purga de aire ATE a través de un tubo flexible de 700 mm.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Equipos de evacuación

Equipos de evacuación de líquido de frenos - Sistema 220

N° de pedido: 03.9302-0504.3
Nº de pedido abreviado: 750001

El líquido de frenos usado pueder ser aprovechado sólo si se ha recogido de forma selectiva. Para ello es necesario recogerlo en un sistema cerrado. Esto es posible con el Sistema 220 . La evacuación del líquido de frenos usado resulta más económica si se hace de forma selectiva. El Sistema 220 ATE consta del recipiente de recogida de 2,2 litros y del recipiente de almacenamiento de 220 litros. El recipiente de recogida se conecta a la vávula de purga con un tubo de silicona de gran resistencia. Cuando está lleno se coloca sobre un acoplamiento especial de cierre rápido situado encima del recipiente de almacenamiento de 220 litros y se vacía. Cuando el recipiente de almacenamiento de 220 litros está lleno, el líquido de frenos usado puede ser recogido por una empresa de evacuaciones autorizada.

Ventajas:
- El líquido de frenos usado puede ser reutilizado como bien de consumo general
- Reducción de los costes de evacuación
- Protección del medio ambiente

Elementos suministrados:
- Recipiente de almacenamiento de 220 litros
- Recipiente de recogida de 2,2 litros

© Continental Teves AG & Co. oHG

Equipos de evacuación de líquido de frenos - Sistema 222

N° de pedido: 03.9302-0506.3
Nº de pedido abreviado: 750002

El líquido de frenos usado pueder ser aprovechado sólo si se ha recogido de forma selectiva. Para ello es necesario recogerlo en un sistema cerrado. Esto es posible con el Sistema 222 ATE. La evacuación del líquido de frenos usado resulta más económica si se hace de forma selectiva.
El Sistema 222 ATE consta de 2 recipientes de recogida de 2,2 litros y del recipiente de almacenamiento de 220 litros con dos acoplamientos. El recipiente de recogida se conecta a la vávula de purga con un tubo de silicona de gran resistencia. Cuando está lleno se coloca sobre un acoplamiento especial de cierre rápido situado encima del recipiente de almacenamiento de 220 litros y se vacía. El contenido de 2,2 litros del recipiente de recogida permite realizar varios cambios de líquido de frenos o purgas de aire. Cuando el recipiente de almacenamiento de 220 litros está lleno, el líquido de frenos usado puede ser recogido por una empresa de evacuaciones autorizada.
Con dos recipientes de recogida se puede realizar la evacuación de dos vehículos simultáneamente.

Ventajas:
- El líquido de frenos usado puede ser reutilizado como bien de consumo general
- Reducción de los costes de evacuación
- Protección del medio ambiente

Elementos suministrados:
- Recipiente de almacenamiento de 220 litros
- 2 recipientes de recogida de 2,2 litros
- Conexión doble de vaciado

© Continental Teves AG & Co. oHG

Equipos de evacuación de líquido de frenos - Sistema 224

N° de pedido: 03.9302-0508.3
Nº de pedido abreviado: 750003

El líquido de frenos usado pueder ser aprovechado sólo si se ha recogido de forma selectiva. Para ello es necesario recogerlo en un sistema cerrado. Esto es posible con el Sistema 224 ATE. La evacuación del líquido de frenos usado resulta más económica si se hace de forma selectiva.
El Sistema 224 ATE consta de cuatro recipientes de recogida de 2,2 litros y del recipiente de almacenamiento de 220 litros con cuatro acoplamientos. El recipiente de recogida se conecta a la vávula de purga con un tubo de silicona de gran resistencia. Cuando está lleno se coloca sobre un acoplamiento especial de cierre rápido situado encima del recipiente de almacenamiento de 220 litros y se vacía. El contenido de 2,2 litros del recipiente de recogida permite realizar varios cambios de líquido de frenos o purgas de aire. Cuando el recipiente de almacenamiento de 220 litros está lleno, el líquido de frenos usado puede ser recogido por una empresa de evacuaciones autorizada.
Con cuatro recipientes de recogida se puede realizar la evacuación de cuatro vehículos simultáneamente.

Ventajas:
- El líquido de frenos usado puede ser reutilizado como bien de consumo general
- Reducción de los costes de evacuación
- Protección del medio ambiente

Elementos suministrados:
- Recipiente de almacenamiento de 220 litros
- 4 recipientes de recogida de 2,2 litros
- Conexión cuádruple de vaciado

Conexión doble de vaciado

N° de pedido: 03.9302-0521.2
Nº de pedido abreviado: 750007

- Pieza de recambio para el sistema de evacuación de líquido de frenos ATE 222
- Para equipar un sistema 220 de dos recipientes de recogida

Ventajas:
Pueden colocarse y vaciarse 2 recipientes de recogida al mismo tiempo en el recipiente de almacenamiento de 220 litros

© Continental Teves AG & Co. oHG

Conexión cuádruple de vaciado

N° de pedido: 03.9302-0520.2
Nº de pedido abreviado: 750006

- Pieza de recambio para el sistema de evacuación de líquido de frenos ATE 224
- Para equipar un sistema 220 o 222 de cuatro recipientes de recogida

Ventajas:
- Se pueden colocar y vaciar simultáneamente 4 recipientes de recogida en el recipiente de almacenamiento de 220 litros

Recipiente de recogida de 2,2 litros

N° de pedido: 03.9302-0516.2
Nº de pedido abreviado: 750005

Pieza de recambio para todos los sistemas de evacuación de líquido de frenos ATE

Datos técnicos:

Capacidad:	2,2 litros

© Continental Teves AG & Co. oHG

Recipiente de almacenamiento de 220 litros

N° de pedido: 03.9302-0514.2
Nº de pedido abreviado: 750004

Pieza de recambio para todos los sistemas de evacuación de liquido de frenos ATE.

Datos técnicos:

Capacidad :	220 litros

© Continental Teves AG & Co. oHG

Herramientas especiales parra frenos

Juego de herramientas para reposición de pistones

N° de pedido: 03.9314-4999.4
Nº de pedido abreviado: 760133

En pinzas tipo puño con freno de mano integrado (pinzas combinadas), no se debe hacer retroceder el pistón simplemente presionando hacia atrás, de lo contrario se puede romper el mecanismo de reajuste de la pinza. El pistón se debe girar y empujar al mismo tiempo. Y esto se consigue con el juego de herramientas para reposición de pistones ATE. Con sus 9 adaptadores recambiables resulta idóneo para todos los vehículos corrientes. Se pueden reposicionar también las pinzas tipo puño normales.

Ventajas:
- 9 adaptadores distintos para todas las versiones de pinzas más corrientes, incluyendo las pinzas ATE y las antiguas pinzas Lucas

Elementos suministrados:
- Maleta de plástico
- Husillo roscado con casquillo de apoyo y placa de presión
- 9 adaptadores

Husillo izquierdo

N° de pedido: 03.9314-4994.2
Nº de pedido abreviado: 760135

Para la reposición de pistones en pinzas combinadas con rosca a la izquierda en combinación con el juego de herramientas para reposición de pistones 03.9314-4980.4 /760102

© Continental Teves AG & Co. oHG

Dispositivo de reposición de pistones

N° de pedido: 03.9314-4950.3
Nº de pedido abreviado: 760049

El dispositivo de reposición de pistones ATE se usa para hacer retroceder los pistones en las pinzas de los frenos de disco. Éste evita dañar los pistones y los discos de freno.

Ventajas:
Gracias a la guía en paralelo, el movimiento de los pistones se realiza sin ningún peligro de dañarlos o de ladearlos

Nota:
!No deben utilizarse palancas de montaje ni destornilladores

Herramienta para girar pistones

N° de pedido: 03.9314-5720.3
Nº de pedido abreviado: 760066

La herramienta para girar pistones ATE sirve para hacer girar completamente los pistones con ranura hacia atrás en pinzas combinadas del tipo Altecna y Bendix)

Tenazas para girar los pistones

N° de pedido: 03.9314-5700.3
Nº de pedido abreviado: 760064

Con las tenazas para girar los pistones ATE se pueden girar los pistones con rebaje dentro de la pinza de freno en la posición correcta. Para ello sólo se necesita el calibrador de pistones de 20° ATE.
Las tenazas para girar pistones ATE dispone de dentados endurecidos para sujetar bien el pistón y su tamaño es regulable a través de tres muescas.

Ventajas:
- Tamaño regulable a través de 3 muescas

© Continental Teves AG & Co. oHG

Calibrador de pistones de 20°

N° de pedido: 03.9314-1700.1
Nº de pedido abreviado: 760044

Calibrador de ajuste y de control para un ajuste de 20° del pistón en la pinza de freno en combinación con las tenazas para girar los pistones

Datos técnicos:

Diámetro del pistón	35 - 38 mm

Calibrador de pistones de 20°

N° de pedido: 03.9314-0900.1
Nº de pedido abreviado: 760037

Calibrador de ajuste y de control para un ajuste de 20° del pistón en la pinza de freno en combinación con las tenazas para girar los pistones

Datos técnicos:

Diámetro del pistón	42 - 48 mm

Calibrador de pistones de 20°

N° de pedido: 03.9314-0600.1
Nº de pedido abreviado: 760036

Calibrador de ajuste y de control para un ajuste de 20° del pistón en la pinza de freno en combinación con las tenazas para girar los pistones

Datos técnicos:

Diámetro del pistón	52 - 57 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Calibrador de pistones de 20°

N° de pedido: 03.9314-5300.1
Nº de pedido abreviado: 760058

Calibrador de ajuste y de control para un ajuste de 20° del pistón en la pinza de freno en combinación con las tenazas para girar los pistones

Datos técnicos:

Diámetro del pistón	60 mm

Extractor por impacto de pastillas de freno

N° de pedido: 03.9314-6100.3
Nº de pedido abreviado: 760073

El extractor por impacto de pastillas de freno se usa para extraer pastillas de frenos de disco atascadas con ojales de sujeción en las pinzas fijas. Éste evita los daños en las pinzas de freno y los discos. Gracias a la barra de tracción integrada en la pesa de impacto no existe riesgo de lesiones.

Ventajas:
Barra de tracción integrada en la pesa de impacto, por tanto, no existe riesgo de lesiones

Datos técnicos:

Diámetro del perno de extracción:	5,0 mm

Lima para pinzas de freno

N° de pedido: 03.9314-1300.3
Nº de pedido abreviado: 760038

Con la lima para alojamientos de pinzas de freno ATE se puede sacar brillo metálico a las superficies guía de las pastillas en pinzas y soportes de freno. Puesto que sólo corta por una cara se evita dañar la caperuza de protección contra el polvo. Los bastos dientes especiales permiten un trabajo rápido y limpio.

Ventajas:
- Corte especial por una sola cara, de este modo se evita dañar la caperuza de protección contra el polvo

© Continental Teves AG & Co. oHG

Cepillo de alambre especial

N° de pedido: 03.9314-1320.3
Nº de pedido abreviado: 760039

El cepillo de alambre especial ATE se usa para eliminar las pequeñas impurezas depositadas en las superficies guía de las pinzas y soportes de freno.

Nota:
Los cepillos de alambre muy abiertos por el uso pueden dañar las caperuzas de protección de goma. En tal caso, debe utilizarse un cepillo de alambre nuevo.

Cepillo de bruñido

N° de pedido: 03.9314-1395.1
Nº de pedido abreviado: 760154

Después de una determinada potencia de marcha puede resultar razonable cambiar los manguitos de guía (de goma) en las pinzas de freno ATE. El taladro de alojamiento de la carcasa de la pinza frecuentemente se encuentra oxidado en mayor o menor medida. De esta forma se presiona el manguito de guía y los pernos de guía quedan fijados. La pinza del freno ya no se puede mover libremente y no surgirán más problemas de frenos.
Tras desmontar los manguitos de guía viejos, se bruñen los taladros de alojamiento de la carcasa de la pinza del freno con el cepillo de bruñido ATE hasta que el metal quede pulido. Para ello se utiliza un atornillador inalámbrico con un máximo de 500 revoluciones por minuto y que solo gire en sentido horario (marcha hacia la derecha). Tras limpiar los taladros de la carcasa de la pinza, estos se untan con una capa fina de ATE Plastilube. De esta forma se previene una nueva corrosión y pueden montarse los nuevos manguitos de guía con más facilidad.
Atención: no engrasar jamás el interior de los manguitos de guía o los pernos de guía. Estas superficies de roce deben estar siempre secas.

Advertencia de seguridad:
- Número máximo de revoluciones: 500 revoluciones por minuto
- Utilizar solamente con giro a la derecha (en sentido horario)

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de limpieza de bujes 1

N° de pedido: 03.9314-1330.4
Nº de pedido abreviado: 760109

El juego de limpieza de bujes ATE para bujes estándar permite limpiar de forma rápida, segura y económica los bujes antes del montaje de los discos de freno. La superficie de contacto del disco de freno con el buje debe quedar brillante antes del montaje, para obtener un apoyo completamente plano del disco de freno. Sólo de este modo se pueden mantener las tolerancias de montaje de los discos de freno.
Normalmente el proceso de limpieza no dura más de 10 segundos por buje. El disco de limpieza incorpora un agujero de bloqueo que impide que éste resbale.
Gracias al apoyo sobre toda la superficie,el disco de limpieza, permite una duración de unas 400 aplicaciones.

Elementos suministrados:
- 1 soporte
- 3 discos

Datos técnicos:

Disco exterior Ø	160 mm
Taladro Ø	60 mm

Discos de recambio Juego 1

N° de pedido: 03.9314-1331.1
Nº de pedido abreviado: 760125

Pieza de recambio

Elementos suministrados:
- 3 discos

Datos técnicos:

Disco exterior Ø	160 mm
Taladro Ø	60 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de limpieza de bujes 2

N° de pedido: 03.9314-1340.4
Nº de pedido abreviado: 760110

El juego de limpieza de bujes ATE para bujes con espárragos permite limpiar de forma rápida, segura y económica los bujes antes del montaje de los discos de freno. La superficie de contacto del disco de freno con el buje debe quedar brillante antes del montaje, para obtener un apoyo completamente plano del disco de freno. Sólo de este modo se pueden mantener las tolerancias de montaje de los discos de freno.
Dos tamaños distintos de discos de limpieza con sus respectivos soportes permiten trabajar de forma óptima alrededor de los espárragos, sobre los cuales se fijan los discos de limpieza.
Normalmente el proceso de limpieza no dura más de 10 segundos por buje. El disco de limpieza incorpora un agujero de bloqueo que impide que éste resbale.
Gracias al apoyo sobre toda la superficie, el disco de limpieza permite una duración de unas 400 aplicaciones.

Elementos suministrados:
- 2 soportes
- 6 discos pequeños
- 6 discos grandes

Datos técnicos:

Disco pequeño exterior Ø	40 mm
Disco pequeño taladro Ø	13 mm
Disco grande exterior Ø	53 mm
Disco grande taladro Ø	13 mm

Discos de recambio pequeños Juego 2

N° de pedido: 03.9314-1341.1
Nº de pedido abreviado: 760126

Pieza de recambio

Elementos suministrados:
- 5 discos pequeños

Datos técnicos:

Disco pequeño exterior Ø	40 mm
Disco pequeño taladro Ø	13 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Discos de recambio grandes Juego 2

N° de pedido: 03.9314-1342.1
Nº de pedido abreviado: 760127

Pieza de recambio

Elementos suministrados:
- 5 discos grandes

Datos técnicos:

Disco grande exterior Ø	53 mm
Disco grande taladro Ø	13 mm

Juego de limpieza de bujes 3

N° de pedido: 03.9314-1350.4
Nº de pedido abreviado: 760111

El juego de limpieza de bujes 3 ATE para bujes grandes y bujes con borde grande (p.ej. Transporter y automóviles BMW) permite limpiar de forma rápida, segura y económica los bujes antes del montaje de los discos de freno. La superficie de contacto del disco de freno con el buje debe quedar brillante antes del montaje, para obtener un apoyo completamente plano del disco de freno. Sólo de este modo se pueden mantener las tolerancias de montaje de los discos de freno.
Normalmente el proceso de limpieza no dura más de 10 segundos por buje. El disco de limpieza incorpora un agujero de bloqueo que impide que éste resbale.
Gracias al apoyo sobre toda la superficie, el disco de limpieza permite una duración de unas 400 aplicaciones.

Elementos suministrados:
- 1 soporte
- 2 discos

Datos técnicos:

Disco exterior Ø	200 mm
Taladro Ø	85 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Discos de recambio Juego 3

N° de pedido: 03.9314-1351.1
Nº de pedido abreviado: 760128

Pieza de recambio

Elementos suministrados:
- 2 discos

Datos técnicos:

Disco exterior Ø	200 mm
Taladro Ø	85 mm

Llave para pinza de freno

N° de pedido: 03.9314-0024.1
Nº de pedido abreviado: 760097

Con la llave para pinza de freno ATE se pueden aflojar y apretar sin problemas los tornillos de fijación de las pinzas de freno del eje trasero en el Opel Vectra B.
Se trata de una llave hexagonal muy acodada y ancho de llave 19 con accionamiento de 4 cantos de 1" para usar con herramientas de llave de tubo
De este modo se pueden atornillar o desatornillar fácilmente los tornillos que quedan escondidos detrás de otras piezas
Los tornillos pueden apretarse con par de apriete

Ventajas:
- Se pueden atornillar y desatornillar fácilmente los tornillos que quedan escondidos detrás de otras piezas
- Los tornillos pueden apretarse con par de apriete

Llaves de tubo de hexágono interior 7 mm, corta

N° de pedido: 03.9314-0030.1
Nº de pedido abreviado: 760095

La llave de tubo de hexágono interior corta y ancho de llave 7 mm se usa para atornillar y desatornillar los pernos guía en pinzas tipo puño.

Datos técnicos:

Ancho de llave:	7 mm
Longitud de hoja (corta):	35 mm
Accionamiento de 4 cantos:	3/8"

© Continental Teves AG & Co. oHG

Llaves de tubo de hexágono interior 7 mm, larga

N° de pedido: 03.9314-0031.1
Nº de pedido abreviado: 760096

La llave de tubo de hexágono interior larga y ancho de llave 7 mm se usa para atornillar y desatornillar los pernos guía en pinzas tipo puno.

Datos técnicos:

Ancho de llave:	7 mm
Longitud de hoja (larga):	62 mm
Accionamiento de 4 cantos:	1/2"

Extractor de casquillos deslizantes

N° de pedido: 03.9314-0022.2
Nº de pedido abreviado: 760098

El extractor de casquillos deslizantes ATE se usa para extraer los casquillos deslizantes atascados en las guías de pinzas de freno GMF de los siguientes tipos de vehículos: Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B, Senator B

Ventajas:
Se puede trabajar en el vehículo sin tener que desmontar la pinza del sistema de frenos hidráulico (no es necesario purgar el aire)

Dispositivo para insertar capuchones de protección

N° de pedido: 03.9314-0020.2
Nº de pedido abreviado: 760100

El dispositivo para insertar capuchones de protección ATE se usa para insertar el capuchón de protección del casquillo deslizante interior en pinzas tipo puño Delco en los siguientes tipos de vehículos: Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B, Senator B

Ventajas:
Permite insertar de forma ajustada los capuchones de protección sin causar daños

© Continental Teves AG & Co. oHG

Dispositivo para calar los capuchones de protección

N° de pedido: 03.9314-0028.1
Nº de pedido abreviado: 760099

Con el dispositivo para calar capuchones de protección ATE se calan capuchones de protección de casquillos deslizantes exteriores en pinzas tipo puño Delco en los siguientes tipos de vehículos: Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B, Senator B

Tenazas de resorte para el cable del freno de estacionamiento

N° de pedido: 03.9309-0080.3
Nº de pedido abreviado: 760087

Con las tenazas de resorte para el cable del freno de estacionamiento ATE se pude colgar segura y cómodamente el cable del freno de estacionamiento en la palanca de las zapatas en frenos de tambor. Resulta especialmente útil para motar el ATE Top Kit.

Tenazas para resortes de freno (pequeñas)

N° de pedido: 03.9309-0030.3
Nº de pedido abreviado: 760003

Con las tenazas para resortes de freno ATE (pequeñas) se pueden desmontar y montar de forma fácil y segura los resortes de retirada de las zapatas de freno en frenos de tambor. El pequeño platillo de apoyo articulado está ligeramente y eficazmente diamantado y se apoya de forma segura incluso en las superficies delgadas de los forros de los frenos. Los ganchos dobles para colgar los resortes permiten trabajar sin problemas en los resortes colgados tanto a la derecha como a la izquierda.

Datos técnicos:

Anchura interior aprox.:	80 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Tenazas para resortes de freno (medianas)

N° de pedido: 03.9314-5750.3
Nº de pedido abreviado: 760067

Con las tenazas para resortes de freno ATE (medianas) se pueden desmontar y montar de forma fácil y segura los resortes de retirada de las zapatas de freno en frenos de tambor. El platillo de apoyo articulado se apoya con sus afiladas garras sobre la superficie de los forros de freno. El gancho permite colgar el resorte de forma segura.

Datos técnicos:

Anchura interior aprox.:	100 mm

Tenazas de montaje de resortes

N° de pedido: 03.9309-0090.3
Nº de pedido abreviado: 760105

Las tenazas de montaje de resortes ATE se usa para montar y desmontar de forma segura y sin problemas los resortes de sujeción de las zapatas de los frenos de tambor en sistemas Lucas, p. ej. en el Mercedes Benz Clase A. Es casi imposible manipular el resorte de sujeción sin las tenazas de montaje de resortes ATE.

Ventajas:
El resorte de sujeción sólo se puede desmontar y montar de forma rápida y segura con las tenazas de montaje de resortes.

Herramienta de montaje de resortes

N° de pedido: 03.9309-0051.3
Nº de pedido abreviado: 760104

La herramienta de montaje de resortes ATE se usa para desmontar y montar de forma segura y sin problemas los platillos de los resortes de sujeción de las zapatas de freno. Gracias a la boca de entrada de dos tamaños distintos se pueden coger platillos de sujeción grandes y pequeños de los resortes de sujeción de las zapatas de freno.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Herramienta de montaje de resortes

N° de pedido: 03.9309-0040.3
Nº de pedido abreviado: 760004

La herramienta de montaje de resortes ATE se usa para desmontar y montar de forma segura y sin problemas los resortes de sujeción de las zapatas de freno en frenos de tambor AP-Loockheet.

Herramienta de montaje de resortes

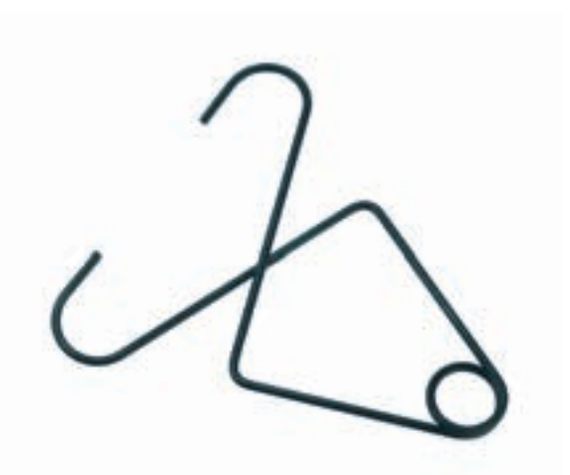
N° de pedido: 03.9309-0060.3
Nº de pedido abreviado: 760006

La herramienta de montaje de resortes ATE se usan para desmontar y montar de forma segura y sin problemas los resortes de sujeción de las zapatas de freno en frenos de tambor Bosch-Bendix

Pinza de pistón

N° de pedido: 03.9309-0200.1
Nº de pedido abreviado: 760009

La pinza de pistón ATE impide que el pistón pueda deslizarse fuera del cilindro de freno con un diámetro de más de 25,4 mm, facilitando así el montaje.



© Continental Teves AG & Co. oHG

Llave de ajuste de las zapatas de freno

N° de pedido: 03.9309-0010.3
Nº de pedido abreviado: 760001

Con la llave de ajuste de zapatas de freno ATE se pueden ajustar fácilmente las excéntricas de 4 cantos de 1" (6,3mm) y 5/16" (7,9mm) en frenos de tambor de difícil acceso.

Rebordeador doble

N° de pedido: 03.9310-0015.4
Nº de pedido abreviado: 760134

Con el rebordeador doble ATE, se puede rebordear de forma rápida y sencilla tubos de freno con 4,75 mm de diámetro según las formas de rebordeado E y F (DIN 74 234 /ISO 4038). Las dos piezas de presión, para dos diámetros distintos, están colocados en un soporte, los cuales se colocan facilmente en el dispositivo del rebordeador.
Gracias al accionamiento por medio de una palanca excéntrica se puede llevar a cabo un reboredado rápido y seguro. Cabe destacar las mordazas de sujeción lisas (no dentadas) que sujetan de forma segura el tubo de freno sin dañar la superficie.

Ventajas:
- Para diámetros de tubo de freno de 4,75mm
- Piezas de presión facil de cambiar
- Mordazas de sujeción lisas para no dañar la superficie de los tubos de freno

Elementos suministrados:
- Maletín
- Prensa de palanca excéntrica con dispositivo de fijación
- 2 mordazas de sujeción distintas
- 2 piezas de presión distintas para rebordeado

© Continental Teves AG & Co. oHG

Rebordeador doble profesional

N° de pedido: 03.9310-0001.4
Nº de pedido abreviado: 760012

Con el rebordeador doble profesional ATE se pueden rebordear de forma rápida y sencilla tubos de frenos según las formas de rebordeado F (DIN 74 234 /ISO 4038). Se pueden rebordear tubos de frenos con 4,75 + 6 + 8 + 10 mm de diámetro.
Gracias a la piezas de presión giratorias con sistema de revólver y al accionamiento por medio de palanca excéntrica se puede llevar a cabo un rebordeado rápido y seguro. Cabe destacar la mordazas de sujeción lisas (no dentadas) que sujetan de forma segura el tubo de freno sin danar la superficie.

Ventajas:
- Para diámetros de tubo de freno de 4,75 + 6 + 8 + 10 mm
- Piezas de presión giratorias con sistema de revólver
- Mordazas de sujeción lisas para no danar la superficie de los tubos de frenos
- Guardado de forma ordenada en maleta de plástico

Elementos suministrados:
- Maleta de plástico con compartimentos de molde
- Prensa de palanca excéntrica con dispositivo de fijación con pestillo y corona giratoria tipo revólver
- 4 mordazas de sujeción distintas
- 4 piezas de presión distintas para rebordeado

Cortador de minitubos

N° de pedido: 03.9310-0010.3
Nº de pedido abreviado: 760023

Gracias a su miniaturización, con el cortador de minitubos ATE se pueden cortar tubos de freno con un diámetro de 3-16 mm, incluso directamente en el vehículo.

Ventajas:
Gracias a la miniaturización se puede trabajar directamente en el vehículo.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Dispositivo de desbarbado de tubos

N° de pedido: 03.9310-0020.3
Nº de pedido abreviado: 760024

Con esta herramienta combinada de 3 filos se pueden realizar desbarbados interiores y exteriores de tubos de frenos con un diámetro de 4,75-10 mm.

Curvadora de tubos

N° de pedido: 03.9310-0030.3
Nº de pedido abreviado: 760025

Con la curvadora de tubos ATE se pueden curvar cómodamente tubos de frenos con un diámetro de 4,75mm (3/16") y 6mm (1/4") sin reducir la sección del tubo, incluso directamente en el vehículo.

Tenazas para curvar tubos

N° de pedido: 03.9310-0040.3
Nº de pedido abreviado: 760026

Las tenazas para curvar tubos ATE es una práctica herramienta para curvar y montar tubos de frenos con un diámetro de 4,75 (3/16").

Ventajas:
- Curvado del tubo de frenos en espacio muy limitado
- Curvado hasta 90° sin causar daños
- Alineación del racor roscado
- Sujeción del tubo de frenos durante el corte

© Continental Teves AG & Co. oHG

Herramienta para curvar tubos de frenos

N° de pedido: 03.9310-0010.1
Nº de pedido abreviado: 760101

La herramienta para curvar tubos de frenos ATE es un útil práctico y sencillo para curvar tubos de frenos con un diámetro de 4,75mm y 5,0mm mm o 3/16"

Ventajas:
- Herramienta pequeña y manejable
- Radios de curvado muy pequeños y aplicable directamente en el vehículo

Juego de llaves para tubos de frenos

N° de pedido: 03.9310-0050.3
Nº de pedido abreviado: 760027

Las cabezas reforzadas de las llaves anulares abiertas del juego de llaves hexagonales para tubos de frenos ATE agarran los racores de tubos de frenos de forma segura para que incluso los racores bien apretados puedan abrirse fácilmente. Las cabezas están acodadas 15 grados.

Elementos suministrados:
6 llaves anulares dobles en bolsa de herramientas(8 + 10, 10 + 11, 11 + 13, 12 + 14 mm, 3/8 + 7/16 pulgadas, 1/2 + 9/16 pulgadas

© Continental Teves AG & Co. oHG

Juego de escariadores para el alojamiento de sensores ABS

N° de pedido: 03.9301-0001.3
Nº de pedido abreviado: 760106

El juego de escariadores ATE para el alojamiento de sensores ABS se usa para limpiar el alojamiento del taladro de forma rápida y apropiada los sensores de revoluciones del ABS. El juego de escariadores ATE es de uso universal gracias a las dos cabezas de diámetro distinto de los escariadores.
El accionamiento por carraca con un mínimo ángulo de giro permite su uso en espacios reducidos. No es posible dañar el anillo emisor. Con un taladro para el alojamiento de los sensores limpio y adecuado resulta muy fácil montar de nuevo los sensores.

Ventajas:
- Cabezas de escariador de dos diámetros distintos
- Gracias al accionamiento por carraca con un mínimo ángulo de giro resulta muy fácil su uso uso en espacios reducidos.
- No es posible dañar el anillo emisor

Elementos suministrados:
Recipiente de plástico estable accionamiento por carraca cabeza de escariador Ø 15 mm Cabeza de escariador Ø 18 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Cabeza de escariador Ø 15 mm

N° de pedido: 03.9301-0003.1
Nº de pedido abreviado: 760108

Pieza de recambio del juego de escariadores para el alojamiento de sensores ABS

Datos técnicos:

Cabeza de escariador Ø	15 mm

Cabeza de escariador Ø 18 mm

N° de pedido: 03.9301-0002.1
Nº de pedido abreviado: 760107

Pieza de recambio del juego de escariadores para el alojamiento de sensores ABS

Datos técnicos:

Cabeza de escariador Ø	18 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Pinza para latiguillo de freno

N° de pedido: 03.9310-0060.3
Nº de pedido abreviado: 760028

La pinza para latiguillos de freno ATE se usa para estrangular latiguillos de freno durante la reparación de los frenos o la localización de averías. De este modo no se vacía el sistema de frenos durante las reparaciones de los frenos por separado. Para la localización de averías se puede desactivar el funcionamiento del freno de una sola rueda.

Ventajas:
- Gracias al perfil redondo de los brazos de la pinza se evita dañar el latiguillo de freno.

Advertencia de seguridad:
- Colocar la pinza siempre en el centro del latiguillo.
- Una vez concluidos los trabajos, retirar siempre la pinza para latiguillos de freno.

Racor roscado ciego para el depósito de compensación

N° de pedido: 03.9302-0784.2
Nº de pedido abreviado: 740071

Con el racor roscado ciego para depósitos de compensación ATE en aluminio y sin orificio de ventilación para roscas dentadas de 45 mm se puede cerrar herméticamente el depósito de compensación. De este modo no puede penetrar agua en el depósito de compensación durante la limpieza del motor. El sistema de frenos no puede vaciarse durante los trabajos de montaje

Nota:
Una vez concluidos los trabajos, sustituir de nuevo el racor roscado ciego por el racor original.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Pasta para cilindros de freno - ATE (tubo)

N° de pedido: 03.9902-0501.2
Nº de pedido abreviado: 700009

La pasta para cilindros de freno - ATE, se usa para la reparación, montaje y conservación de componentes de frenos hidráulicos.
Se aplica una capa fina y homógenea en las superficies de rodadura de cilindros, pistones y elementos de junta.

Ventajas:
Compatible con los líquidos de frenos DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1

Elementos suministrados:
Tubo de 180 g

Nota:
Advertencia de seguridad: No utilizar grasas o aceites minerales en puntos en contacto con líquido de frenos Aplicar pasta para cilindros de freno ATE en las superificies de deslizamiento de los cilindros, en los pistones y en las juntas.

Datos técnicos:

Cantidad:	180 g

Plastilube 35 ml

N° de pedido: 03.9902-1001.2
Nº de pedido abreviado: 700014

Con el Palstilube de ATE, se lubrica las superficies guía de pinzas y pastillas de freno y para proteger de la corrosión.
Para evitar chirridos, se lubrica el soporte de la pastilla de freno con Plastilube de ATE.

Ventajas:
- No contiene jabones metálicos ni ácidos grasos, por tanto, no es corrosivo
- Mayor duración de la lubricación y menor frecuencia de mantenimiento
- Insoluble al agua y extraordinaria resitencia a la lixiviación
- Multitud de aplicaciones, compatible con todos los metales y con la mayoría de materiales de juntas

Elementos suministrados:
24 tubos de 35 ml

Nota:
Atención :
- No untar en superficies de fricción

Datos técnicos:

Cantidad:	35 ml

© Continental Teves AG & Co. oHG

Plastilube 75 ml

N° de pedido: 03.9902-1002.2
Nº de pedido abreviado: 700015

Con el Plastilube de ATE, se lubrica las superficies guía de pinzas y pastillas de freno y para proteger de la corrosión.
Para evitar chirridos, se lubrica el soporte de la pastilla de freno con Plastilube de ATE.

Ventajas:
- No contiene jabones metálicos ni ácidos grasos, por tanto, no es corrosivo
- Mayor duración de la lubricación y menor frecuencia de mantenimiento
- Insoluble al agua y extraordinaria resitencia a la lixiviación
- Multitud de aplicaciones, compatible con todos los metales y con la mayoría de materiales de juntas

Elementos suministrados:
12 tubos de 75 ml en expositor de sobremesa

Nota:
Atención :
- No untar en superficies de fricción

Datos técnicos:

Cantidad:	75 ml

© Continental Teves AG & Co. oHG

Adaptadores de purga de aire

Adaptadores de purga de aire

ALFA ROMEO					
Todos los modelos	1985-	03.9302-0702.2/02	20		
Giulietta	1981-1986	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0740.2/02	38A
Gulietta	2007-	03.9302-0734.2/02	76		
ASTON MARTIN					
DB7 Vantage		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
V12 Vanquish		03.9302-0702.2/02	20		
AUDI					
Todos los modelos	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
BENTLEY					
Todos los modelos	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
BMW					
Todos los modelos	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Motocicleta R60-R100 (cilindro de freno debajo del tanque)	1973-1980	03.9302-0702.2/02	20		
BRILLIANCE					
Todos los modelos	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
BUGATTI					
Veyron	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
CADILLAC					
Todos los modelos	1996-	03.9302-0923.2/02	61A		
BLS	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
CTS (DOT 3) !	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
CHEVROLET					
Todos los modelos	1999-	03.9302-0923.2/02	61A		
Astro-Van	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Aveo	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Blazer	1996-1998	03.9302-0931.2/02	13		
Cruze	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Epica	2007-	in Vorbereitung			
Hummer H2 + H3	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Kalos	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Lacetti	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Matiz	2007-	03.9302-0916.2/02	35		
Nubira	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
S10 Pick-Up 2WD + 4WD	1996-	03.9302-0931.2/02	13		
Surburban	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Tahoe	1996-2002	03.9302-0930.2/02	12		
CHRYSLER					
Todos los modelos	1988-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Crossfire	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
300M 2.7 Executive	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
300C Touring + Sedan	2005-	03.9301-0902.2/02	22		
Para depósito de fundición	-1996	03.9302-0931.2/02	13		
Neon Sport 16V	1996-	03.9302-0914.2/02	77		
Neon LE 1,6	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
New Yorker		03.9302-0914.2/02	77		
PT Cruiser	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Sebring	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Stratus	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Viper	2003-	03.9302-0902.2/02	22		
Vision		03.9302-0923.2/02	61A		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Grand Voyager	1999-2001	03.9302-0914.2/02	77		
Grand Voyager	2002	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager LE	1996 -	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager SE	1994-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Voyager SE 2,4	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
Voyager LX 2,5	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
CITROEN					
Todos los modelos		03.9302-0927.2/02	50S		
2CV		03.9302-0702.2/02	20		
2CV4 (Freno de tambor delanteros)		03.9302-0787.2/02	54A		
Dyane (Freno de tambor delanteros)		03.9302-0787.2/02	54A		
Ami 6/8		03.9302-0787.2/02	54A		
AX		03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo		03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
C1	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
C2	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
C3 + Picasso	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
C4	2004-	03.9302-0702.2/02	20		
C5	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
C6	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
C8	2002-	03.9302-0927.2/02	50S		
C-Crosser	2007-	03.9302-0914.2/02	77		
Evasion	1994-2002	03.9302-0702.2/02	20		
DS 3	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Jumpy	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Saxo	1996-2004	03.9302-0702.2/02	20		
Visa	1978-1988	03.9302-0702.2/02	20		
Xsara	1997-	03.9302-0740.2/02	38A		
ZX	1991-1998	03.9302-0702.2/02	20		
DACIA					
1210 /1310 /1410	-2004	03.9302-0702.2/02	20		
Duster	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Logan	2004-	03.9302-0702.2/02	20		
Sandero	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
DAEWOO					
Aveo	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Espero		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Evanda	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Kalos	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lacetti	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lanos		03.9302-0702.2/02	20		
Leganza	1999-	03.9302-0916.2/02	35		
Matiz + ABS	1999-	03.9302-0916.2/02	35		
Nexia		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Nubira	1999-2000	03.9302-0702.2/02	20		
Nubira	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
Nubria WTCC R+	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Rezzo CDX	2001-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
DAF					
Vehículo tipo 45		03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Serie 45 = 150/160/180/210 camión	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
65-85CF Serie camión	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
95+F Serie camión	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
DAIHATSU					
Applause	1989-2000	03.9302-0909.2/02	79		
Applause (A101)	1995-2000	03.9302-0737.2/02	73		
Charade	-1987	03.9302-0787.2/02	54A		
Charade G100	1989-1994	03.9302-0909.2/02	79		
Charade G 200	1994-2000	03.9302-0737.2/02	73		
Charmant	1974-1984	03.9302-0787.2/02	54A		
Copen	2002-2007	03.9302-0912.2/02	82		
Cuore L 55 /60	1980-1986	03.9302-0787.2/02	54A		
Copen	20007-		9		
Cuore L 80	1986-1991	03.9302-0909.2/02	79		
Cuore	1998-1999	03.9302-0945.2/02	85		
Cuore L 201	19991-1995	03.9302-0909.2/02	79		
Cuore L 501	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Cuore L 7	1999-2003	03.9302-0929.2/02	82A		
Cuore L 7 (Europa)	1999-2003	03.9302-0945.2/02	85		
Cuore L 251	2003-2007	03.9302-0929.2/02	82A		
Cuore L 275	2007-	03.9302-0935.2/02	31A		
Feroza	1990-1997	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet 4WD /Sta.Wag.	1989-	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet S 86	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Materia	2007-	03.9302-0912.2/02	82		
Move L 600	1987-1999	03.9302-0737.2/02	73		
Move	2001- 2003	03.9302-0945.2/02	85		
Move L 901)		03.9302-0787.2/02	54A		
Gran Move G 303	1997-1999	03.9302-0737.2/02	73		
Gran Move G 301	1999-2003	03.9302-0906.2/02	55A		
Rocky EX 4WD	1984-1997	03.9302-0737.2/02	73		
Rocky Mod. F75/78	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion	1998-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion (M100, M101)		03.9302-0787.2/02	54A		
Sirion (M101)	2001-2002	03.9302-0945.2/02	85		
Sirion (M100, M101, M111)	2003-	03.9302-0929.2/02	82A		
Terios	1997-2007	03.9302-0909.2/02	79		
Terios (J102)		03.9302-0909.2/02	79	03.9302-0925.2/02	31
Terios	2007-	03.9302-0925.2/02	31		
Trevis	2007-	03.9302-0929.2/02	82A		
YRV (M201)		03.9302-0787.2/02	54A		
YRV (M201)	2001-2006	03.9302-0945.2/02	85		
FERRARI					
Todos los modelos		03.9302-0702.2/02	20		
FIAT					
Todos los modelos		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
127	1971-1982	03.9302-0703.2/02	27		
126 + Argenta	1980-1984	03.9302-0734.2/02	76		
Barchetta Coupe	1995-2005	03.9302-0734.2/02	76		
Cinquecento		03.9302-0734.2/02	76		
Daily diámetro 45mm.		03.9302-0703.2/02	27		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Daily diámetro 26,5mm		03.9302-0731.2/02	71		
Ducato II	1993-	03.9302-0927.2/02	50S		
Multipla	1998-	03.9302-0703.2/02	27		
Punto + ABS	1996-	03.9302-0734.2/02	76		
Scudo	1995-	03.9302-0702.2/02	20		
Seicento	1998-2006	03.9302-0734.2/02	76		
Ulysse	2002-	03.9302-0927.2/02	50S		
FORD					
Todos los modelos		03.9302-0702.2/02	20 /50S		
Econovan		03.9302-0799.2/02	17		
Explorer	1993-2001	03.9302-0914.2/02	77		
Fiesta	2009-	03.9302-0923.2/02	61A		
Maverick + Ranger	1993-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Navigator (USA)	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Probe	1989-1992	03.9302-0910.2/02	72		
Probe	1992-1997	03.9302-0702.2/02	20		
Ranger	1999-	03.9302-0746.2/02	49	03.9302-0702.2/02	20
Transit Van	1971-1981	03.9302-0731.2/02	71		
Transit Van	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Tourneo Connect		03.9302-0702.2/02	20		
Truck Series N		03.9302-0717.2/02	68		
Windstar	1995-2003	03.9302-0938.2/02	77A		
GENERAL MOTORS					
Vehículos con ABS Mk II de Teves /ATE		03.9302-0923.2/02	61A		
HONDA					
Civic+Accord+Prelude	1976-1983	03.9302-0767.2/02	47		
Accord	1985-2002	03.9302-0911.2/02	80		
Accord	2002-2003	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0703.2/02	27
Accord	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Civi Shuttle		03.9302-0787.2/02	54A		
Civic	-1995	03.9302-0918.2/02	81		
Civic	1995-1999	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0925.2/02	31
Civic	1999-2001	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Civic	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Concerto	1989-1994	03.9302-0918.2/02	81		
CRV	1996-2001	03.9302-0918.2/02	81		
CRV	2001-	03.9302-0946.2/02	86		
CRX 1,6	1983-1992	03.9302-0787.2/02	54A		
CRX 1,6	1992-1998	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
CR-Z	2009-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0703.2/02	17
FR-V	2005-	03.9302-0946.2/02	86		
HR-V	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Insight	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
Insight	2009-	03.9302-0946.2/02	86		
Jazz	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Legend	1986-1988	03.9302-0918.2/02	81		
Legend	1989-1991	03.9302-0740.2/02	38A		
Logo	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
NSX-T (1981- =DOT3)	1999-2005	03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0767.2/02	47
Odyssey (US-Minivan)	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude	-1991	03.9302-0911.2/02	80		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Adaptadores de purga de aire

Prelude	1992-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude 2,0		03.9302-0906.2/02	55A		
S 2000	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
S 2000	2001-	03.9302-0946.2/02	86		
Shuttle	1997-	03.9302-0911.2/02	80		
Stream	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
HYUNDAI					
Accent	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Atos	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Centenial	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Coupe	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Elantra	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Getz	2003-	03.9302-0943.2/02	90		
Grandeur	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Galopper	1991-2003	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
H-1 Srarex	1998-	03.9302-0914.2/02	77		
H-1	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
H100	1995	03.9302-0904.2/02	14A		
H100	1996-	03.9302-0934.2/02	63		
i 10	2009-	03.9302-0938.2/02	77A		
i 20	2009-	03.9302-0938.2/02	77A		
i 30	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
Lantra	1991-1996	03.9302-0914.2/02	77		
ix 35					
Lantra II	1996-2000	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Matrix	2001	03.9302-0914.2/02	77		
Pony		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Santa Fe	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Sonata	1989-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Terracan	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Trajet	1999-	03.9302-0938.2/02	77A		
Tucson	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
XG 30 /XG 350		03.9302-0914.2/02	77		
INFINITI					
EX 30d	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
FX 30d	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
G 37	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
ISUZU					
Frontera	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
D-Max					
Gemini	1974-2000	03.9302-0737.2/02	73		
Midi		03.9302-0913.2/02	24		
Monterey	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
MU Wizard /Rodeo					
NPR 65+69	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
NPR 69	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
NQR 70	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
Trooper	-1989	03.9302-0787.2/02	54A		
Trooper	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
IVECO					
Daily 30.8-35.8		03.9302-0702.2/02	20		
Serie M, 155.14-175.24		03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

MK 75.9		03.9302-0702.2/02	20		
Type 30.8-49.10		03.9302-0702.2/02	20		
Type 80.13-130.13		03.9302-0702.2/02	20		
Zeta 50.9 109.14		03.9302-0736.2/02	37		
Turbo-Daily 59-12, 35-10, 49-12, 35-12, 30-8		03.9302-0702.2/02	20		
Todos los modelos Euro - Cargo		03.9302-0919.2/02	32	03.9302-0702.2/02	20
JAGUAR					
Jaguar XJ 40 + XJ6	1987-1994	03.9302-0740.2/02	38A		
XF	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XJ 12 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ 6 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJS	2005-	03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ Twin TD	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
XJI	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XKR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
XK	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XJR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar Souvereign 4.0		03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar S-Type V8	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Jaguar S-Type R	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar X-Type	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar Daimler Super V8		03.9302-0702.2/02	20		
JEEP					
Jeep	Urtyp	03.9302-0922.2/02	15		
Jeep Cherokee	-1995	03.9302-0914.2/02	77		
Jeep Cherokee	1996-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	1996-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Jeep Wrangler Sport	1999-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	2003-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Jeep Grand Cherokee	1996-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Commander	2006-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Compass	2007-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Patriot	2007-	03.9302-0902.2/02	22		
KIA					
Besta	1997-	03.9302-0799.2/02	17		
Carens	-1999	03.9302-0914.2/02	77		
Carens	1999-2007	03.9302-0702.2/02	20		
Carens	2007-	03.9302-0938.2/02	77A		
Carnival	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Cee'd	2007-	03.9302-0914.2/02	77		
Cerato	2004-	03.9302-0914.2/02	77		
Clarus	1997-2001	03.9302-0702.2/02	20		
Joice		03.9302-0914.2/02	77		
Magentis	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Opirius	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Picanto	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Pride	1995-	03.9302-0906.2/02	55A		
Rio	2000-2002	03.9302-0906.2/02	55A		
Rio	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Sephia	1995-	03.9302-0702.2/02	20		
Shuma	2000-	03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Adaptadores de purga de aire

Sorento	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Soul	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
Sportage	1994-2002	03.9302-0702.2/02	20		
LADA					
Sportage	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Venga	2009-	03.9302-0943.2/02	90		
Todos los modelos	1985-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0734.2/02	76
Typ 2110, 2111, 2112		03.9302-0740.2/02	38A		
Typ 11128	2005-	03.9302-0740.2/02	38A		
LAMBORGHINI					
Todos los modelos		03.9302-0702.2/02	20		
LANCIA					
Todos los modelos	-1991	03.9302-0702.2/02	20		
A 112		03.9302-0734.2/02	76		
Thema		03.9302-0703.2/02	27		
Phetra	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
LAND ROVER					
Land-Rover Discovery	1995-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Land-Rover Discovery XS	2001-	03.9302-0926.2/02	28		
Land-Rover Defender	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Land-Rover Discovery XS	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Land-Rover Freelander	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
Land-Rover Freelander+Sport	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Range-Rover		03.9302-0702.2/02	20		
Range-Rover Vogue /EFI		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Range-Rover 4.6 HSE	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
LEXUS					
Todos los modelos	1990-	03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
MASERATI					
3200 GT	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Quattroporte	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Spyder Cambiocorsa	2001-	03.9302-0927.2/02	50S		
Gran Turismo	2007-	03.9302-0927.2/02	50S		
MAZDA					
121	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
121 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
2	2003-2006	03.9302-0702.2/02	20		
2	2007-	03.9302-0728.2/02	61A		
3	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
323	1977-2003	03.9302-0746.2/02	49		
5	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
626	1979-2002	03.9302-0746.2/02	49		
626 GD	1991-	03.9302-0910.2/02	72		
626 GE	1992-	03.9302-0746.2/02	49		
626 Familiar	1998-	03.9302-0746.2/02	49		
626 LX /GLX		03.9302-0787.2/02	54A		
6	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
B2500 PickUp 4WD	1998-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Serie B, 2.5L TD	1994-1999	03.9302-0702.2/02	20		
Serie B,2.5L TD	2000-2006	03.9302-0746.2/02	49		
929	1986-	03.9302-0746.2/02	49		
B2500		03.9302-0746.2/02	49		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Demio	1998-	03.9302-0906.2/02	55A		
BT 50	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
E2000 + E2200 mini van		03.9302-0799.2/02	17		
E2200 Transporter	1998-	03.9302-0799.2/02	17		
MPV	1989-1998	03.9302-0746.2/02	49		
MPV	1999-2000	03.9302-0914.2/02	77		
MPV	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
MX-3	1991-1998	03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	1989-1994	03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	1995-1998	03.9302-0910.2/02	72	03.9302-0702.2/02	20
MX-5	1999-2001	03.9302-0914.2/02	77		
MX-5	2001-2005	03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0746.2/02	49
MX-5	-2005	03.9302-0702.2/02	20		
MX-6	1987-1997	03.9302-0746.2/02	49		
Premacy	1999-2005	03.9302-0923.2/02	61A		
RX 7-Turbo		03.9302-0746.2/02	49		
RX 8	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Tribute	2001-2006	03.9302-0914.2/02	77		
Xedos		03.9302-0746.2/02	49		
Xedos-6	1992-1999	03.9302-0746.2/02	49		
Xedos-9	1993-2002	03.9302-0746.2/02	49		
MERCEDES BENZ					
Todos los modelos	1970-	03.9302-0702.2/02	20		
Vaneo		03.9302-0702.2/02	20		
Modelo G		03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
207 /209 /310 /609 Van		03.9302-0702.2/02	20		
Del Tipo 1814 Camión				03.9302-0740.2/02	38A
Unimog (con tubo flexible gemelo)		03.9302-0740.2/02	2x38A		
Sprinter		03.9302-0740.2/02	38A		
MINI					
Todos los modelos	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
MITSUBISHI					
Canter	1996-	03.9302-0936.2/02	69		
ASX	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
Carisma	1995-2004	03.9302-0928.2/02	34		
Carisma (popa aerodinámica)	1999-2004	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Carisma (popa escalonado)	1999-2004	03.9302-0736.2/02	37		
Colt 1300 CI		03.9302-0736.2/02	37		
Eclipse	1990-1995	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Colt	2004-	03.9302-0740.2/02	38A		
Colt	2009-	03.9302-0927.2/02	50S		
Galant	1984-1988	03.9302-0786.2/02	41		
Galant D	-1987	03.9302-0786.2/02	41		
Galant 1800 GLS Kat.		03.9302-0736.2/02	37		
Galant GTI/GLS + Familiar		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Galant	1997-2003	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0944.2/02	84
Galopper	1991-2003	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Grandis	2004-	03.9302-0947.2/02	89		
L200	1993-	03.9302-0736.2/02	37		
L200	1996-2001	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
L300 Kleinbus	1980-1999	03.9302-0904.2/02	14A		

© Continental Teves AG & Co. oHG

L400 Space Gear	1996-2003	03.9302-0933.2/02	62A		
Lancer (todos los modelos)		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Lancer	1985-	03.9302-0786.2/02	41		
Lancer Turbo	1977-1980	03.9302-0786.2/02	41		
Lancer	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Outlander	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Pajero (Montero)	1982-1990	03.9302-0786.2/02	41		
Pajero (Montero)	1990-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Pajero Sport (Montero)	1997-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
Pajero 3,2 (Montero)	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0944.2/02	84
Pajero Pinin	1999-2005	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Santamo		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Sapporo	1987-1990	03.9302-0786.2/02	41		
Sapporo 2400		03.9302-0736.2/02	37		
Sigma	1991-1996	03.9302-0786.2/02	41		
Space Gear	1996-2003	03.9302-0933.2/02	62A		
Space Runner	1991-2000	03.9302-0914.2/02	77		
Space Star	1999-2000	03.9302-0928.2/02	34		
Space Star	2000-2005	03.9302-0736.2/02	37		
Space Wagon	1983-1992	03.9302-0786.2/02	41		
Space Wagon	1990-1998	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Space Wagon (GDI)	1998-2004	03.9302-0914.2/02	77		
Station Wagon	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Cordia, Tredia, Starion, Colt	1978-1984	03.9302-0736.2/02	37		
MORGAN					
Roadster Aero	2009-	03.9302-0927.2/02	50S		
MOSKVICH					
2140 /2141		03.9302-0702.2/02	20		
NISSAN					
100 NX	19990-1995	03.9302-0914.2/02	77		
200 NX	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
200 SX	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
200 SX - Turbo Maxima 3,0		03.9302-0906.2/02	55A		
350 Z /Fairlady	2003-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Almera	1995-2007	03.9302-0914.2/02	77		
Bluebird 2,0 SLX/Hatchback		03.9302-0906.2/02	55A		
Cab Star		03.9302-0921.2	11A		
Inter Star X 70	-2005	03.9302-0702.2/02	20		
Kubi Star X 76	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Micra GL + LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Micra	1993-2002	03.9302-0914.2/02	77		
Micra GL /LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Micra	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Maxima QX	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Murano Z 50	2006-	03.9302-0914.2/02	77		
Navara D 40	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Noblesse	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Note E 11	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Pathfinder + RS1	2006-	03.9302-0914.2/02	77		
Patrol GR TD6	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Patrol Turbo D		03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0766.2/02	45
Pick Up		03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0774.2/02	43

© Continental Teves AG & Co. oHG

Pick Up	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Pixo	2009-	03.9302-0939.2/02	83		
Prima Star X86	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Primera	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Qashqai	2007-	03.9302-0938.2	77A		
Rodius	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Serena	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Sherry		03.9302-0766.2/02	45		
Sunny	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Sunny GTI	1989-	03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0774.2/02	43
Sunny SLX /Coupe SLX + 1,3 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Terrano	1989-1992	03.9302-0766.2/02	45		
Terrano	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
Terrano II	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Urvan		03.9302-0921.2/02	11A		
Vanette Cargo	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
X-Trail	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
OPEL					
Todos los modelos	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Ascona A + B	1971-1981	03.9302-0703.2/02	27		
Agila A	2001-2007	03.9302-0740.2/02	38A	03.9302-0704.2/02	67
Antara	2007-	03.9302.0923.2/02	61A		
Arena	1998-2000	03.9302-0740.2/02	38A		
Campo	1987-2001	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
Frontera	1992-2005	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
GT	1968-1973	03.9302-0703.2/02	27		
Kadett A + B + C	-1979	03.9302-0703.2/02	27		
Manta	1971-1988	03.9302-0703.2/02	27		
Monterey	1993-1999	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
Movano	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
OPC Turbo	2003-	03.9302-0927.2/02	50S		
Sintra	1997-2000	03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0702.2/02	20
Zafira	2000-	03.9302-0740.2/02	38A		
PEUGEOT					
Todos los modelos	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
204 + 504	1965-1979	03.9302-0737.2/02	73		
304 S		03.9302-0744.2/02	73A		
107	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
807	2002-	03.9302-0927.2/02	50S		
4007	2006-	03.9302-0914.2/02	77		
Boxer	1993-	03.9302-0740.2/02	38A		
Expert	1995-	03.9302-0702.2/02	20		
Partner	1996-	03.9302-0702.2/02	20		
PONTIAC					
Firebird + Cabrio		03.9302-0923.2/02	61A		
Trans Sport		03.9302-0923.2/02	61A		
PORSCHE					
Todos los modelos	-1976	03.9302-0703.2/02	27		
Todos los modelos	1977-	03.9302-0702.2/02	20		
Carrera 2**	1989-				
PROTON					
315 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Adaptadores de purga de aire

316 GLSI	1999-	03.9302-0928.2/02	34	03.9302-0774.2/02	43
318 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
413 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLI	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		
415 GLI	1996-	03.9302-0736.2/02	37		
416 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Carmony Plus	1997-	03.9302-0736.2/02	37		
RENAULT					
Todos los modelos	1980-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0703.2/02	27
Espace		03.9302-0740.2/02	38A		
Modus	2003-	03.9302-0927.2/02	50S		
Koleos	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
Scenic	2002-	03.9302-0740.2/02	38A		
Master	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Tracer		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Traffic	1981-	03.9302-0740.2/02	38A		
Wind	2009-	03.9302-0948.2/02	20S		
ROVER					
Mini + 1300 Special	-1988	03.9302-0729.2/02	65	03.9302-0731.2/02	71
Mini Spezial	1988-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Mini Cooper	1999-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Maestro		03.9302-0702.2/02	20		
Montego		03.9302-0702.2/02	20		
Metro MG /HL /HLE		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
MG F-Steptronic	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
MG ZR 160		03.9302-0926.2/02	28		
MG ZS 180		03.9302-0911.2/02	80		
MG IVVC	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
25	1999-2005	03.9302-0926.2/02	28		
45	1999-2005	03.9302-0911.2/02	80		
75 + Tourer	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
800 /820 /825 /827		03.9302-0740.2/02	38A		
420 /600		03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0925.2/02	31
200 /214 /800	1995-	03.9302-0926.2/02	28		
200	1995-	03.9302-0926.2/02	28		
400		03.9302-0911.2/02	80		
SAAB					
Todos los modelos	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
SCANIA					
Modell P, R, T				03.9302-0702.2/02	20
Modell 93 /13 /143				03.9302-0702.2/02	20

Otros embragues se pueden purgar solamente con adaptadores especiales en sentido abajo hacia ariba. Los adaptadores especiales se consiguen a través de Scania.El purgado se puede realizar con equipos de purga con presión neumatica.

SEAT					
Todos los modelos	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Alhambra	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
SKODA					
Todos los modelos	1991-	03.9302-0702.2/02	20		
120 L		03.9302-0764.2/02	39		
135 L Favorit		03.9302-0764.2/02	39		
SMART MCC					

© Continental Teves AG & Co. oHG

Smart		03.9302-0702.2/02	20		
Smart ForFour		03.9302-0740.2/02	38A		
SSANG YOUNG					
Todos los modelos	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Korando		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
Musso		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
STEYR					
Tractores		03.9302-0728.2/02	64A		
SUBARU					
Coupe 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Forester	19997-2002	03.9302-0914.2/02	77		
Forester II	2002--	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Forester	2009-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Impreza 1,8GL		03.9302-0786.2/02	41		
Impreza 4WD	1998-	03.9302-0914.2/02	77		
Impreza WRX	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Justy	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
Justy III	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Legacy	1995-	03.9302-0915.2/02	78		
Legacy + Familiar	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Legacy Sedan 1800		03.9302-0915.2/02	78		
Legacy Sedan 2200		03.9302-0915.2/02	78		
Legacy	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Libero	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Libero E10 + E12 mini van	1988-	03.9302-0916.2/02	35		
Outback	1989-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Sedan 1800 4WD		03.9302-0786.2/02	41		
Station Wagon 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Super Justy	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Turismo	1983-	03.9302-0766.2/02	45		
SUZUKI					
Alto	1996-	03.9302-0939.2/02	83		
Alto GA/GL	-1989	03.9302-0766.2/02	45		
Alto	2009-	03.9302-0939.2/02	83		
Baleno	1995-	03.9302-0932.2/02 03.9302-0746.2/02	42/49		
Baleno ABS +1.3GS + GL	1996-	03.9302-0914.2/02	77		
Baleno Holiday	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Ignis + Sport	2001-	03.9302-0916.2/02	35		
Ignis	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jimny	1998-	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
JLX	1996-	03.9302-0917.2/02	60		
Liana	2001-	03.9302-0932.2/02	42	03.9302-0774.2/02	43
Kizashi	2009-	03.9302-0939.2/02	83		
Maruti		03.9302-0916.2/02	35		
SA 310 + SA 413	1988-	03.9302-0765.2/02	46		
Samurei	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Samurei Van	1989-	03.9302-0906.2/02	55A		
Samurei Van + Pick Up	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
SJ Samurei + SJ 413	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
Splash	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Swift	1996-2004	03.9302-0786.2/02	41		

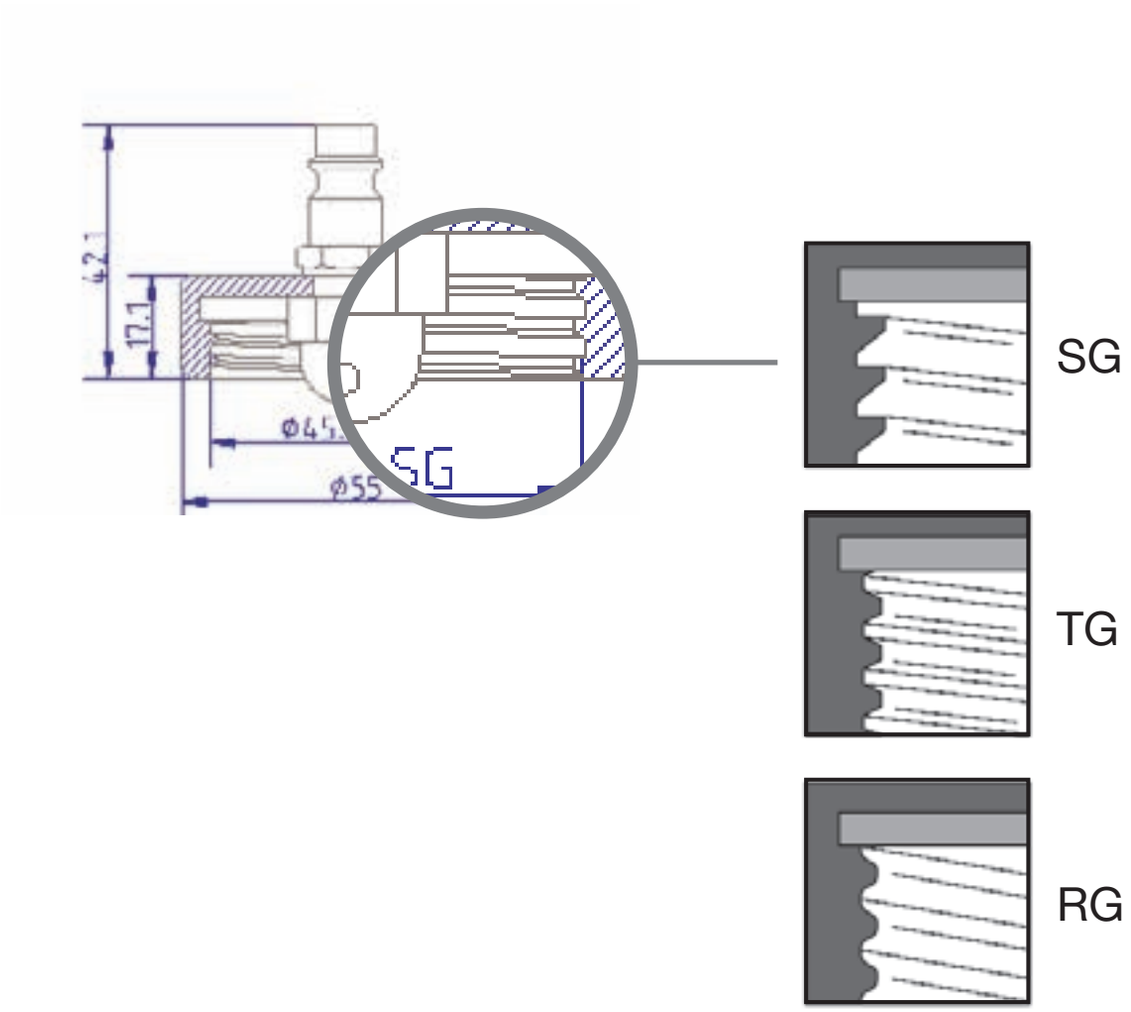
© Continental Teves AG & Co. oHG

Swift 1,0GA + 1,3GL	1986-1989	03.9302-0702.2/02	20		
Swift EA	1991-1995	03.9302-0917.2/02	60		
Swift MA	1996-2004	03.9302-0702.2/02	20		
Swift MZ + EZ	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
SX 4	2006-2009	03.9302-0702.2/02	20		
Vitara	1989-	03.9302-0787.2/02	54A		
SX 4	2009-	03.9302-0939.2/02	83		
Vitara	1991-	03.9302-0917.2/02	60		
Vitara + Grand + 2.0	1999-2004	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
Vitara + Grand + XL7	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Wagon R+	1999-	03.9302-0939.2/02	83		
Wagon R+	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
TOYOTA					
Indica Vista	2009-	03.9302-xx	9		
Indica Manza	2009-		9		
Xenon XT					
Avensis	1997-2003	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0767.2/02	47
Avensis Verso	2001-2005	03.9302-0935.2/02	31A		
Aygo	2005-	03.9302-0740.2/02	38A		
Auris					
4-Runner	1996-	03.9302-0925.2/02	31		
Camry	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Camry		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Carina	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Carina II /2,0 GLI /16V		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Celica 4WD		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 /GT 1600		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 /GT 1600	2001-	03.9302-0925.2/02	31		
Celica CS	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Corolla E11		03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
Corolla	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Corolla	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Cressida	1977-1981	03.9302-0765.2/02	46		
Crown	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
Hiace	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Hiace mini van		03.9302-0905.2/02	16A		
Hilux		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Hilax	2005-	03.9302-0925.2/02	31		
Landcruiser		03.9302-0765.2/02	46	03.9302-0767.2/02	47
HSD	2009-	03.9302-0925.2/02	31		
iQ	2009-	03.9302-0935.2/02	31A		
Landcruiser	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Landcruiser HJ100		03.9302-0925.2/02	31		
Liteace		03.9302-0905.2/02	16A		
MR 2	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Picnic	1999-	03.9302-0935.2/02	31A		
Previa		03.9302-0905.2/02	16A		
Prius	2001-	03.9302-0925.2/02	31		
RAV 4	1996-2009	03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
RAV 4	2009-	03.9302-0925.2/02	31		

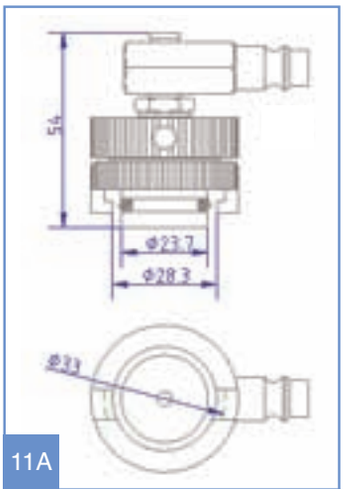
© Continental Teves AG & Co. oHG

Starlet		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Tercel		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Verso	1999-2002	03.9302-0925.2/02	31		
Urban Cruiser	2009-	03.9302-0925.2/02	31A		
Verso	2009-	03.9302-0702.2/02	20		Verso
Yaris		03.9302-0925.2/02	31		
Yaris (modelo especial)		03.9302-0702.2/02	20		
Yaris	2006-	03.9302-0740.2/02	38A		
VOLVO					
Todos los modelos		03.9302-0702.2/02	20		
S 40 /V 40	1995-2003	03.9302-0928.2/02	34		
VOLKSWAGEN					
Todos los modelos	-1973	03.9302-0728.2/02	64A		
Todos los modelos	1973-	03.9302-0702.2/02	20		
EOS	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Lupo		03.9302-0927.2/02	50S		
Caddy + Maxi	2005-	03.9302-0948.2/02	220S		
Multivan	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
New Beetle	1998-2002	03.9302-0740.2/02	38A		
New Beetle	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
Sharan		03.9302-0948.2/02	20S		
Taro		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Touran	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Transporter (Tipo 2) (diámetro 28mm)		03.9302-0728.2/02	64A		
Transporter (Tipo 2) (diámetro 45mm)		03.9302-0702.2/02	20		
Transporter (Tipo 2) modelo T4	1994-	03.9302-0702.2/02	20		
LT 28		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 31		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 35		03.9302-0728.2/02	64A		
WARTBURG					
Todos los modelos		03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

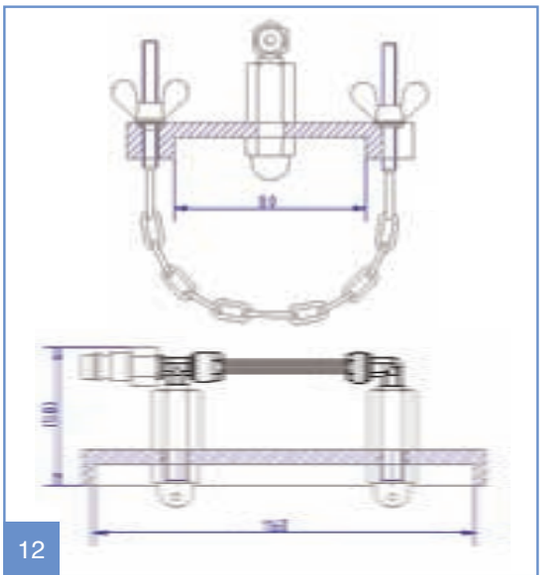


© Continental Teves AG & Co. oHG



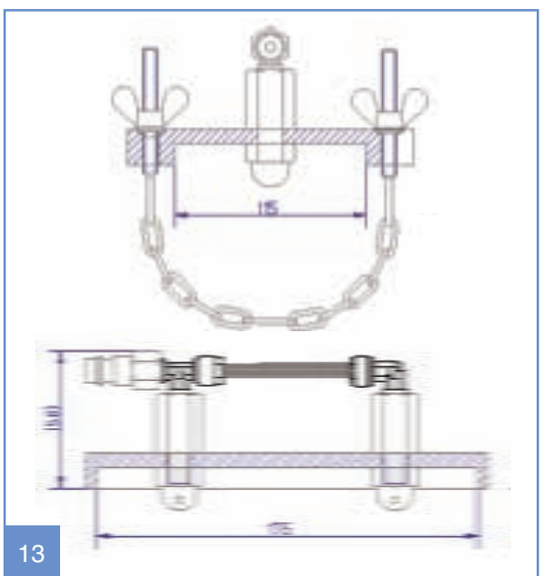
11A

03.9302-0921.2 / 740114



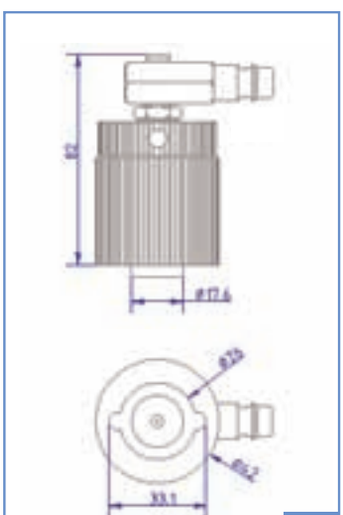
12

03.9302-0930.2 / 740213



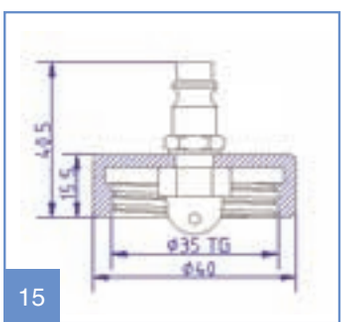
13

03.9302-0931.2 / 740214



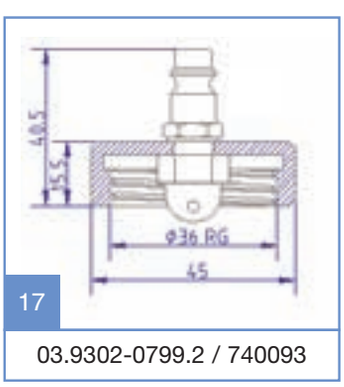
14A

03.9302-0904.2 / 740095



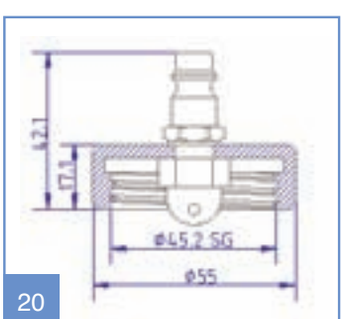
15

03.9302-0922.2 / 740115



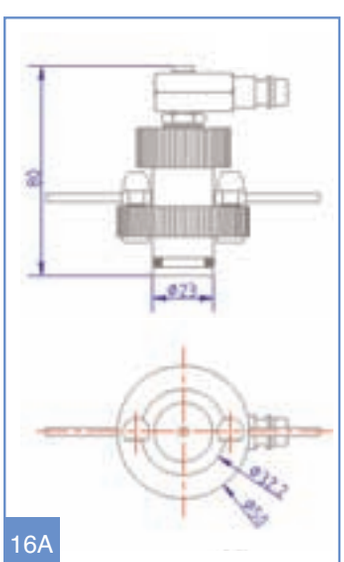
17

03.9302-0799.2 / 740093



20

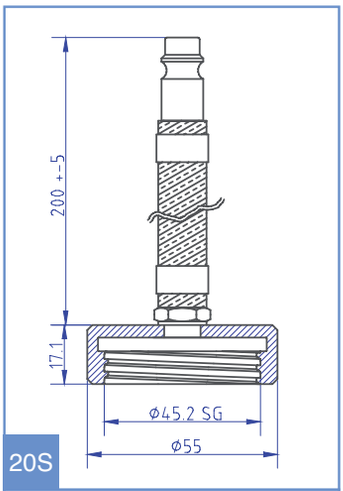
03.9302-0702.2 / 740010



16A

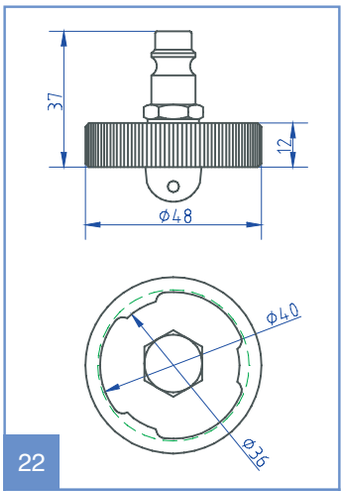
03.9302-0905.2 / 740096

© Continental Teves AG & Co. oHG



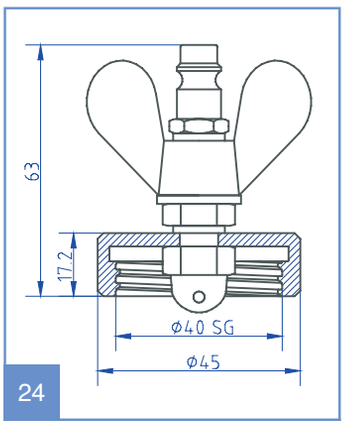
20S

03.9302-0948.2 / 740280



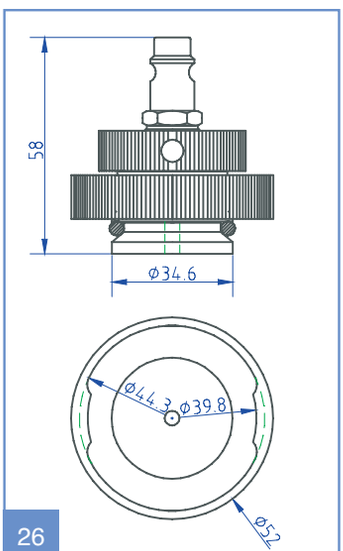
22

03.9302-0902.2 /740205



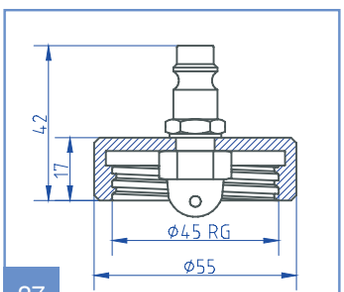
24

03.9302-0913.2 / 740106



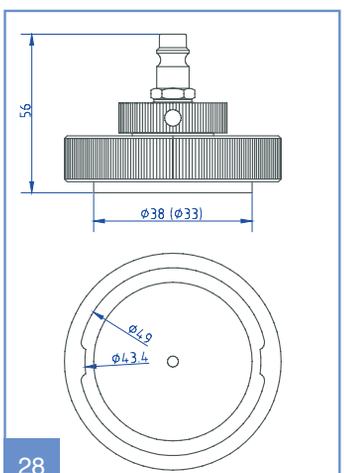
26

03.9302-0907.2 / 740099



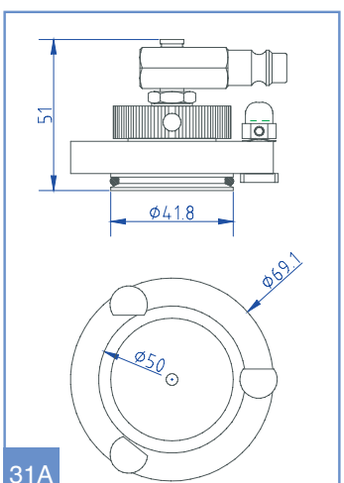
27

03.9302-0703.2 / 740011



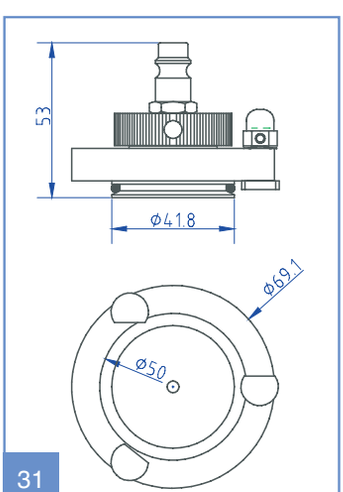
28

03.9302-0926.2 / 740119



31A

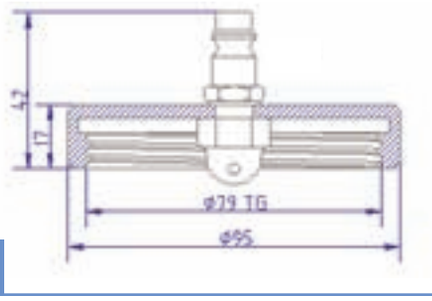
03.9302-0935.2 / 740285



31

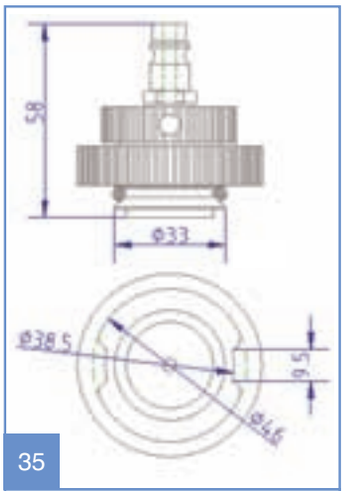
03.9302-0925.2 / 740118

© Continental Teves AG & Co. oHG



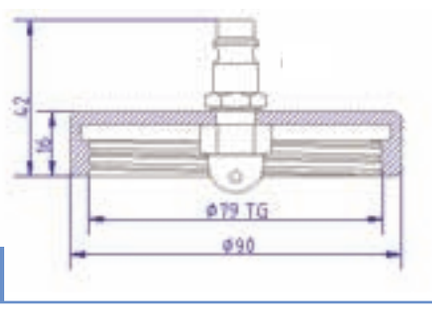
32

03.9302-0919.2 / 740112



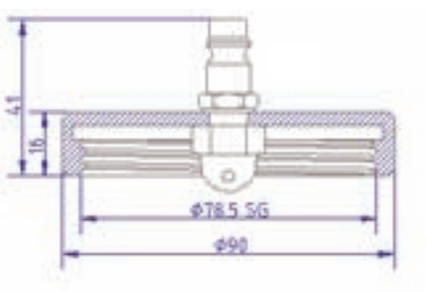
35

03.9302-0916.2 / 740109



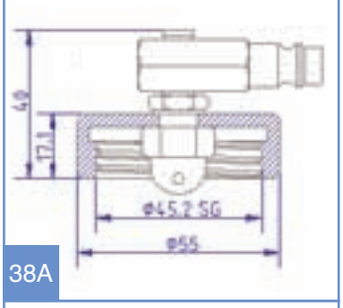
34

03.9302-0928.2 / 740121



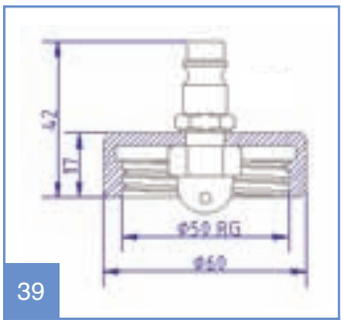
37

03.9302-0736.2 / 740039



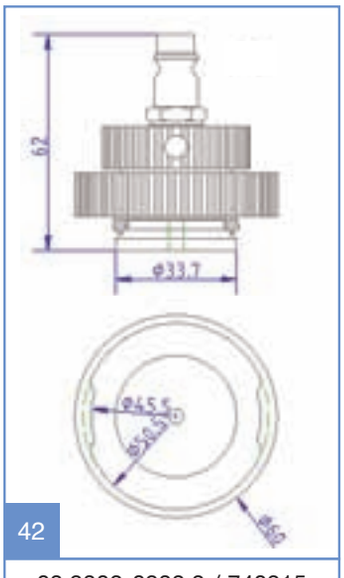
38A

03.9302-0740.2 / 740042



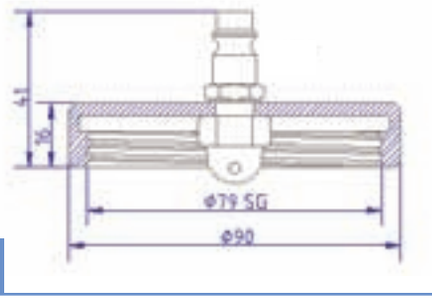
39

03.9302-0764.2 / 740052



42

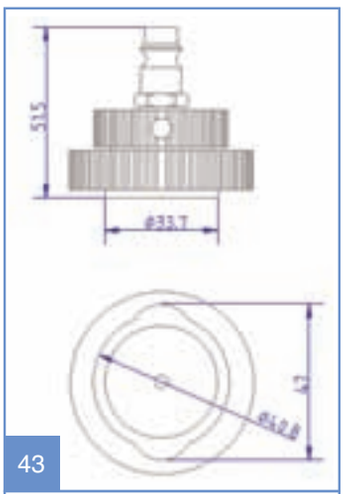
03.9302-0932.2 / 740215



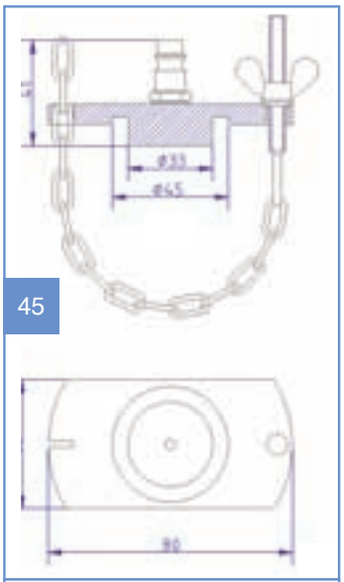
41

03.9302-0786.2 / 740073

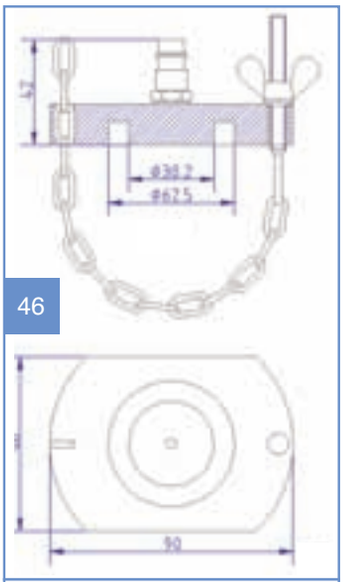
© Continental Teves AG & Co. oHG



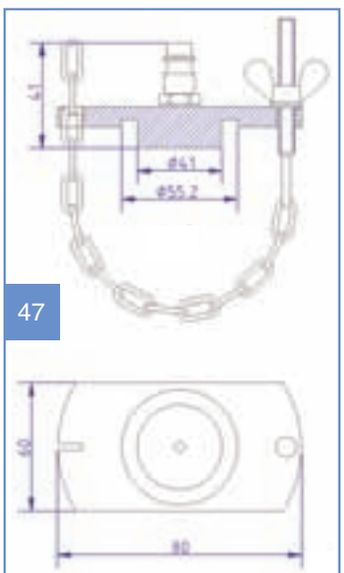
03.9302-0774.2 / 740063



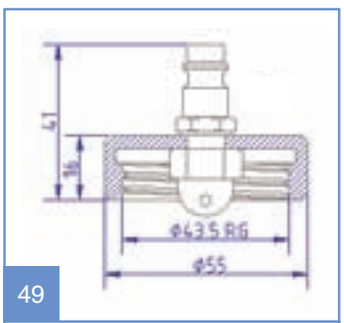
03.9302-0766.2 / 740055



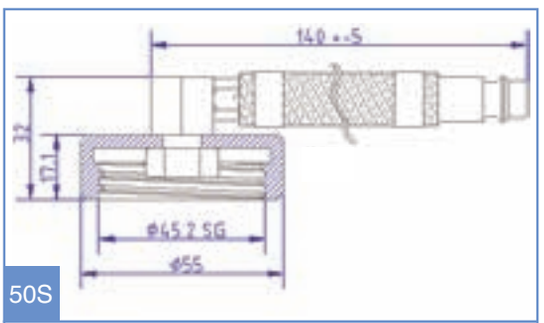
03.9302-0765.2 / 740054



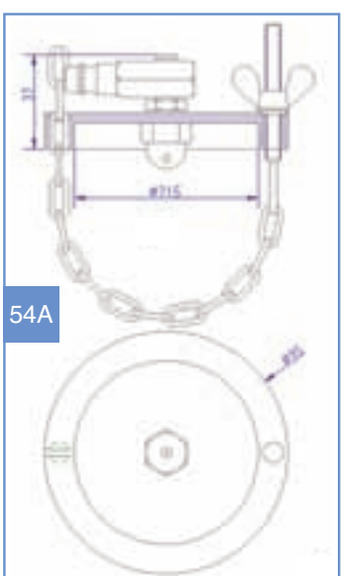
03.9302-0767.2 / 740056



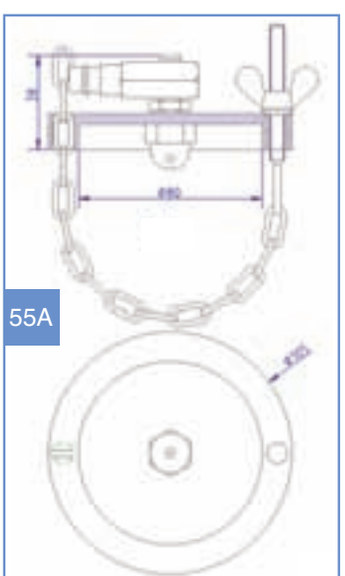
03.9302-0746.2 / 740044



03.9302-0927.2 / 740120

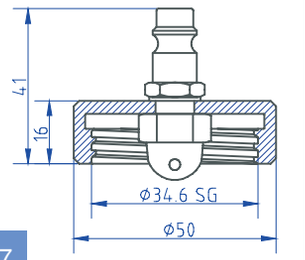


03.9302-0787.2 / 740074



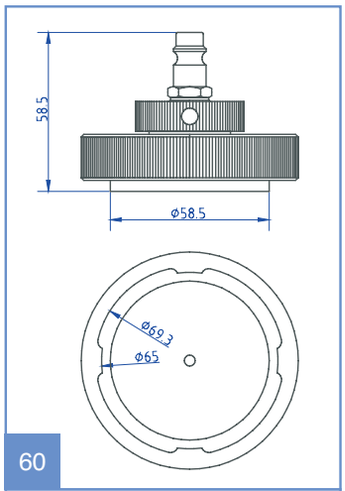
03.9302-0906.2 / 740097

© Continental Teves AG & Co. oHG



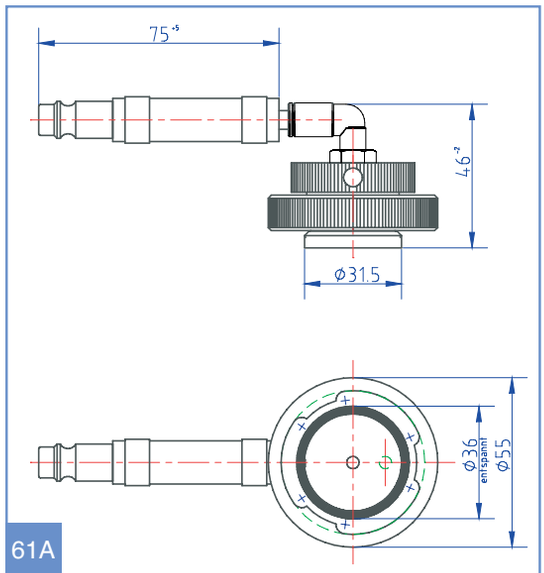
57

03.9302-0790.2 / 740279



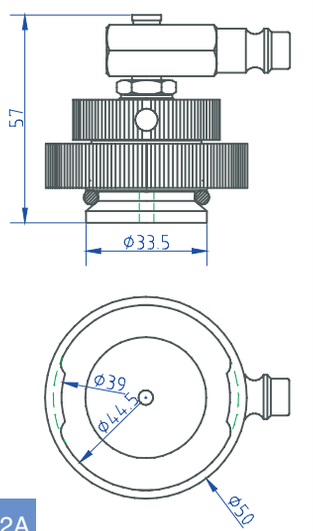
60

03.9302-0917.2 / 740110



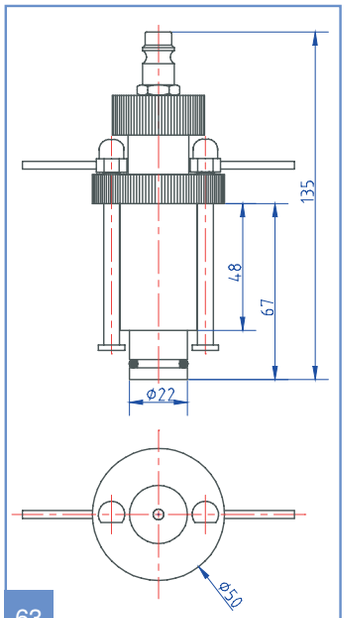
61A

03.9302-0923.2 / 740116



62A

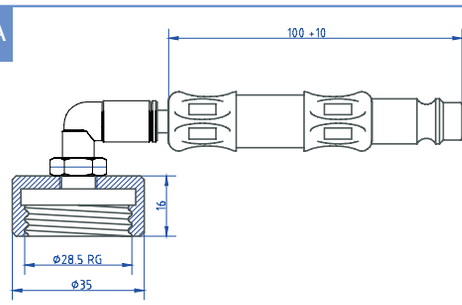
03.9302-0933.2 / 740216



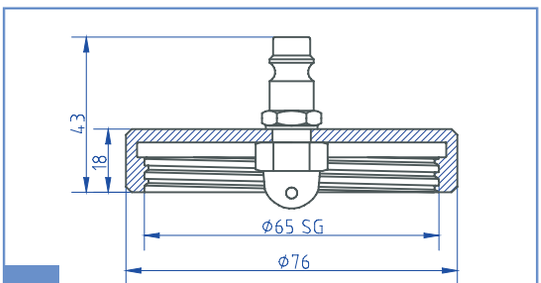
63

03.9302-0934.2 / 740217

64A

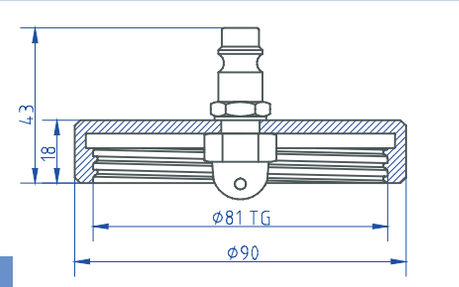


03.9302-0728.2 / 740033



68

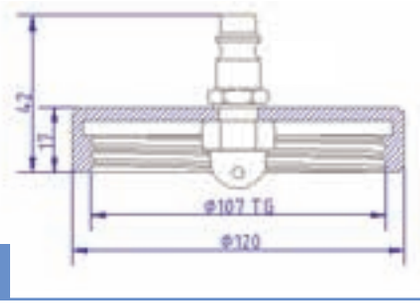
03.9302-0717.2 / 740025



65

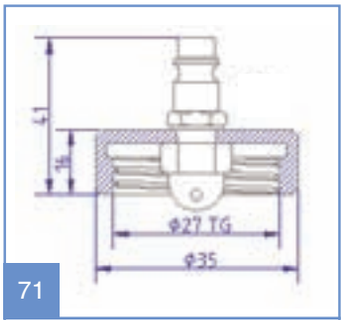
03.9302-0729.2 / 740034

© Continental Teves AG & Co. oHG



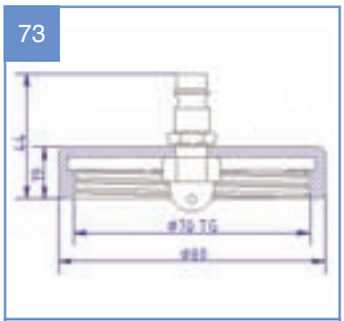
69

03.9302-0936.2 / 740218



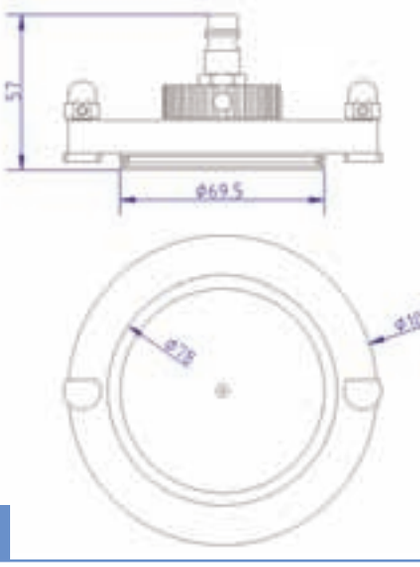
71

03.9302-0731.2 / 740035



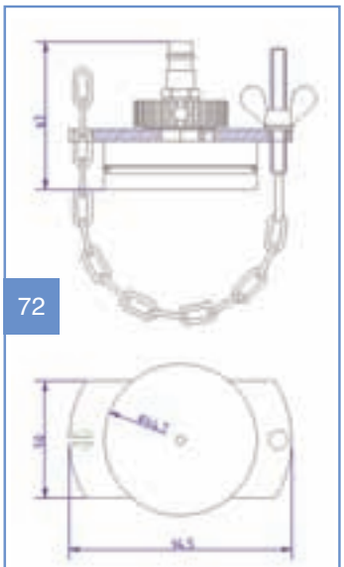
73

03.9302-0737.2 / 740040



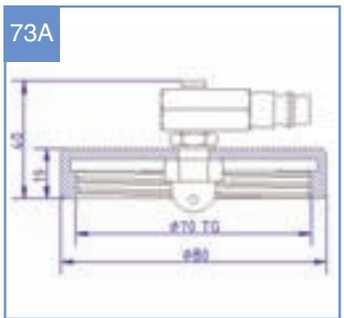
70

03.9302-0937.2 / 740219



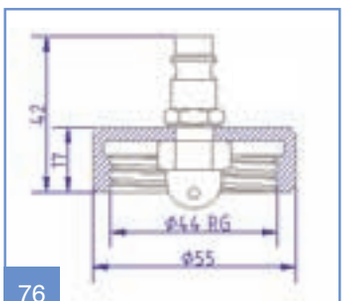
72

03.9302-0910.2 / 740103



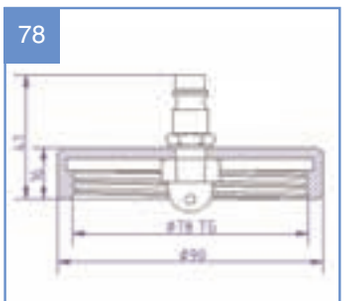
73A

03.9302-0744.2 / 740043



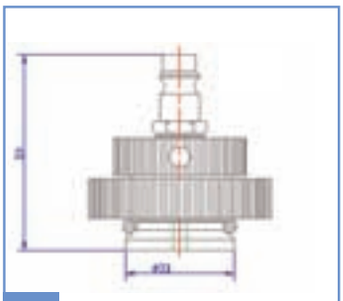
76

03.9302-0734.2 / 740038



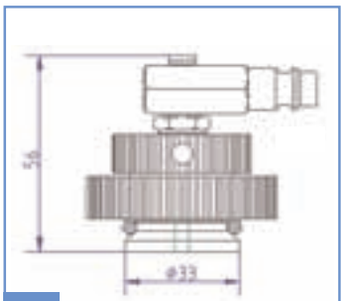
78

03.9302-0915.2 / 740108



77

03.9302-0914.2 / 740107

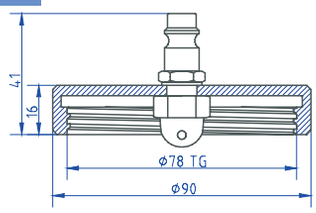


77A

03.9302-0938.2 / 740220

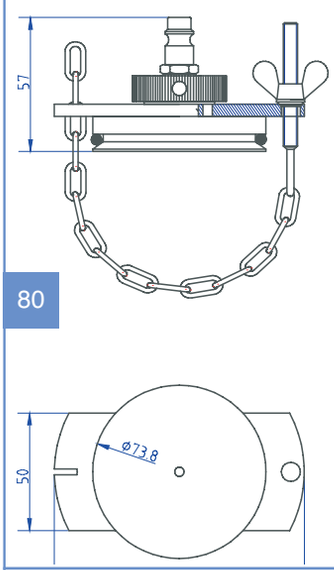
© Continental Teves AG & Co. oHG

79



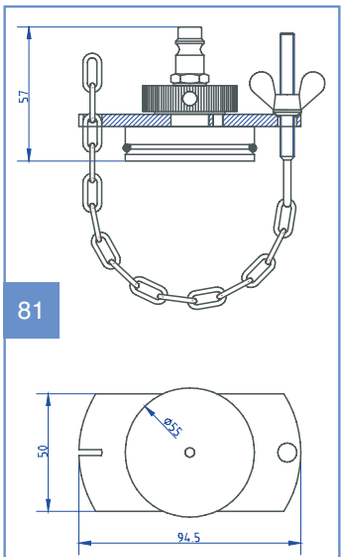
03.9302-0909.2 / 740284

80



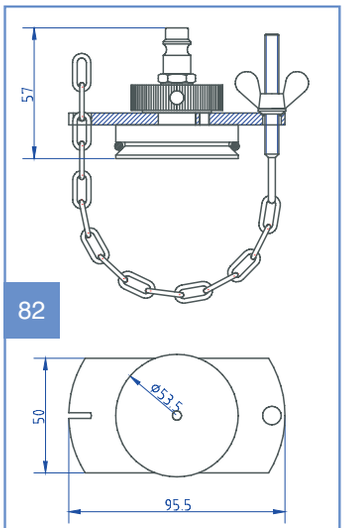
03.9302-0911.2 / 740104

81



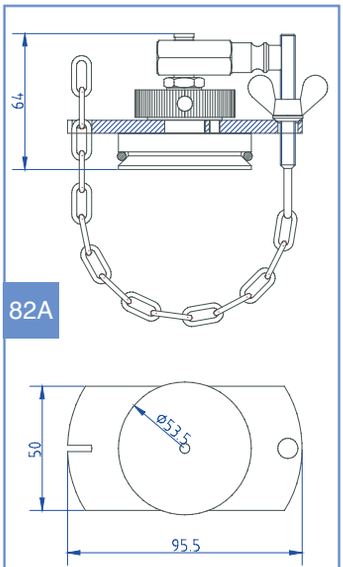
03.9302-0918.2 / 740111

82



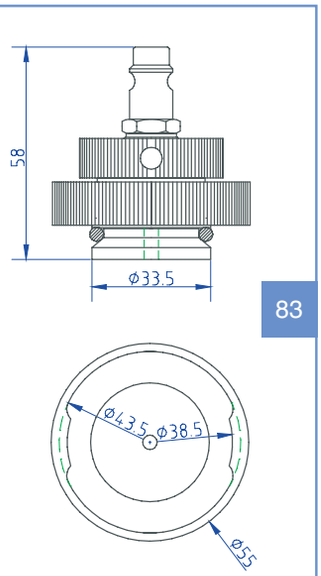
03.9302-0912.2 / 740105

82A



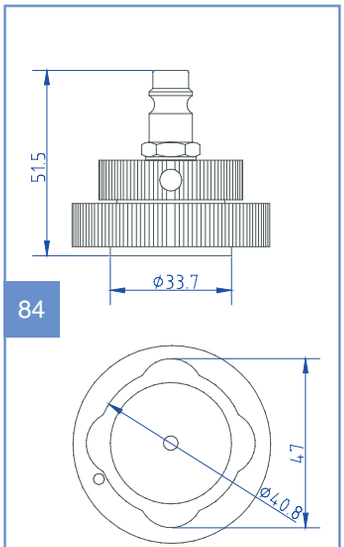
03.9302-0929.2 / 740283

83



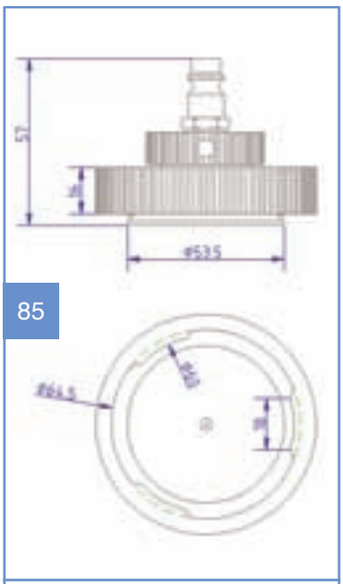
03.9302-0939.2 / 740221

84



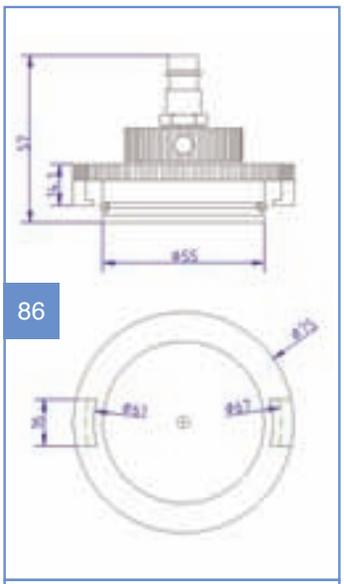
03.9302-0944.2 / 740233

© Continental Teves AG & Co. oHG



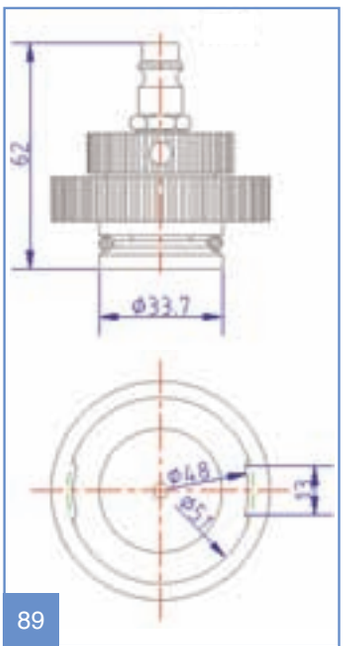
85

03.9302-0945.2 / 740234



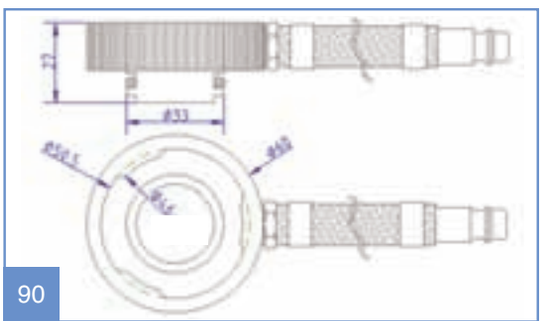
86

03.9302-0946.2 / 740235



89

03.9302-0947.2 / 740281

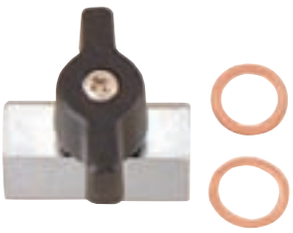


90

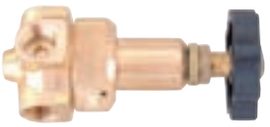
03.9302-0943.2 / 740282

© Continental Teves AG & Co. oHG

Lista de piezas de repuesto



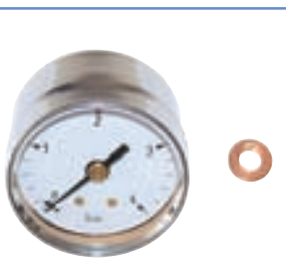
03.9302-9010.3 / 740251



03.9302-9050.3 / 740252

03.9302-9021.3 / 740243

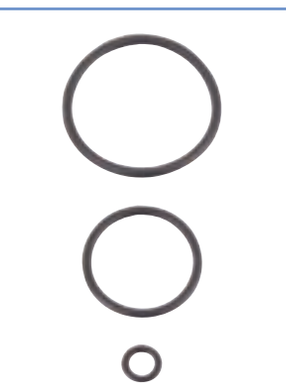
03.9302-9041.2 / 740249



03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-9001.3 / 740236

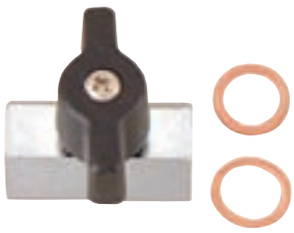
03.9302-1000.4 / 740122



03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG

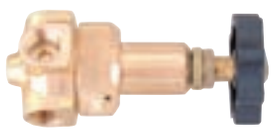


03.9302-9010.3 / 740251

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-9021.3 / 740243

03.9302-9041.2 / 740249



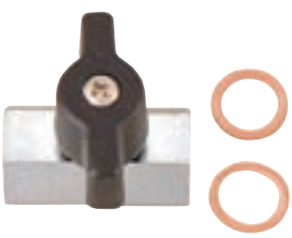
03.9302-9050.3 / 740252

03.9302-9001.3 / 740236

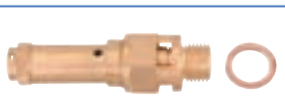
03.9302-1200.4

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9071.3 / 740258



03.9302-9010.3 / 740251

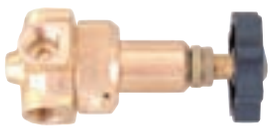


03.9302-9042.2 / 740250

03.9302-9001.3 / 740236

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-1300.4 / 740134

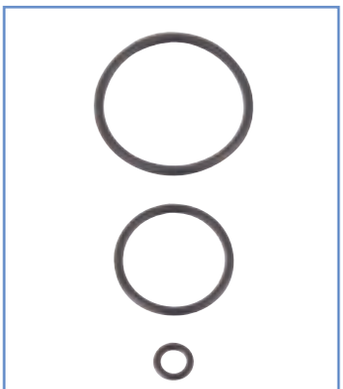


03.9302-9050.3 / 740252

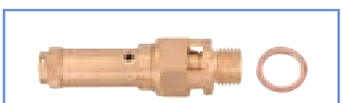
03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9032.1 / 740247

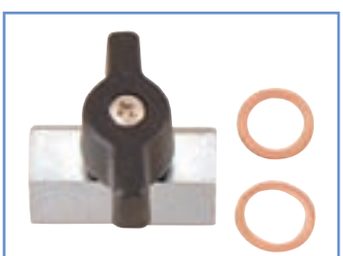
© Continental Teves AG & Co. oHG



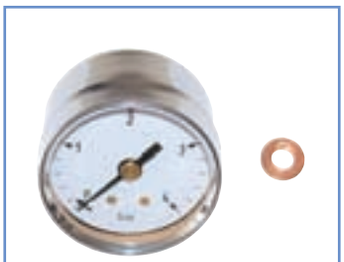
03.9302-9079.3 / 740259



03.9302-9042.2 / 740250

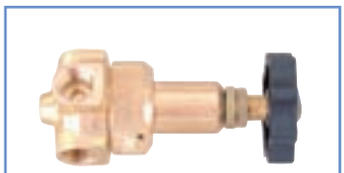


03.9302-9010.3 / 740251



03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-1350.4 / 740230



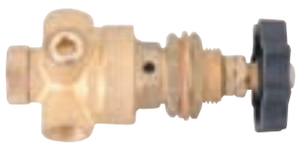
03.9302-9050.3 / 740252

03.9302-9032.1 / 740247

03.9302-9001.3 / 740236

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9210.2 / 740265



03.9302-9051.3 / 740253

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-1600.4 / 740171

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9015.3 / 740240

03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9211.3 / 740266

5x20 mm M 2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9402.3 / 740269

03.9302-1650.4 / 740229

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9211.3 / 740266

5x20 mm M 2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9053.3 / 740255

03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-9004.2 / 740239

03.9302-9402.3 / 740269

03.9302-1660.4 / 740231

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9041.2 / 740249

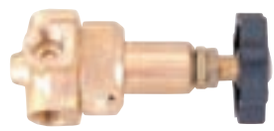
03.9302-9002.3 / 740237

03.9302-1800.4 / 740197

03.9302-9401.3 / 740268

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-9021.3 / 740243



03.9302-9050.3 / 740252

© Continental Teves AG & Co. oHG

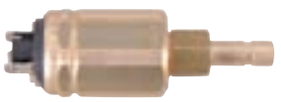
03.9302-9200.2 / 740264

5x20 mm M 6,3 A 250V

03.9302-9023.3 / 740245

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9211.3 / 740266



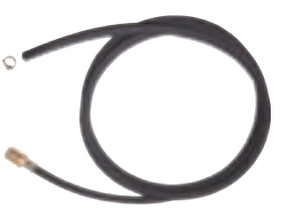
03.9302-9060.2 / 740256

03.9302-9101.3 / 740260

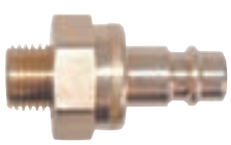
03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-1900.4 / 740203

03.9302-9102.3 / 740261



03.9302-9003.3 / 740238



03.9302-9019.2 / 740241

03.9302-9401.3 / 740268

© Continental Teves AG & Co. oHG

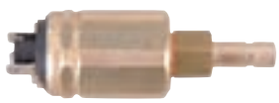
03.9302-9200.2 / 740264

5x20 mm M 2/2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9211.3 / 740266



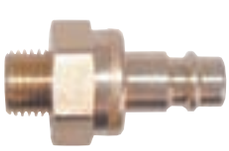
03.9302-9060.2 / 740256

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-9103.3 / 740262

03.9302-9104.3 / 740263



03.9302-9019.2 / 740241

03.9302-2000.4 / 740204

03.9302-9403.3 / 740270

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9212.3 / 740275

03.9302-9250.1 / 740267

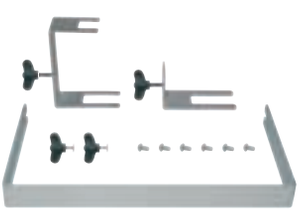
03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-3000.4 / 740273

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9105.3 / 740274



03.9302-9420.3 / 740276

03.9302-9106.1 / 740289

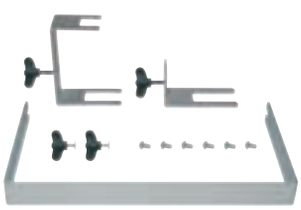
03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9213.3 / 740293

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9022.2 / 740244



03.9302-9420.3 / 740276

03.9302-3010.4 / 740288

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9106.1 / 740289

03.9302-9105.3 / 740274

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9300.2 / 740291

03.9302-9302.2 / 740292

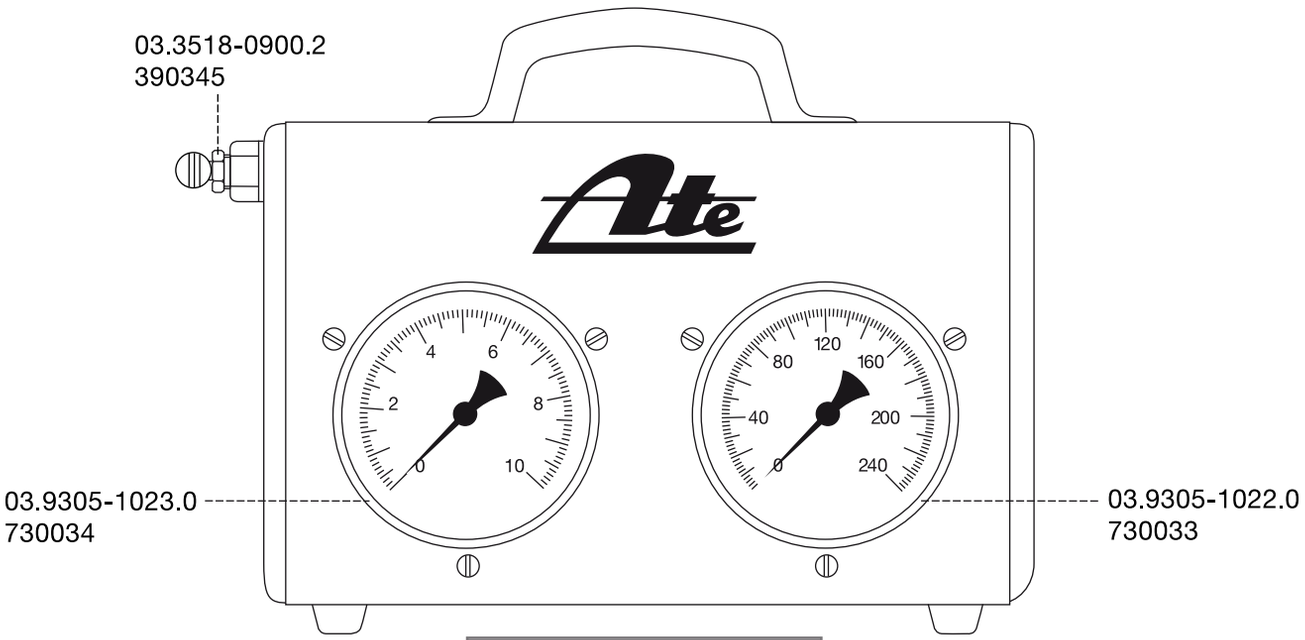
03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9301.1 / 740292

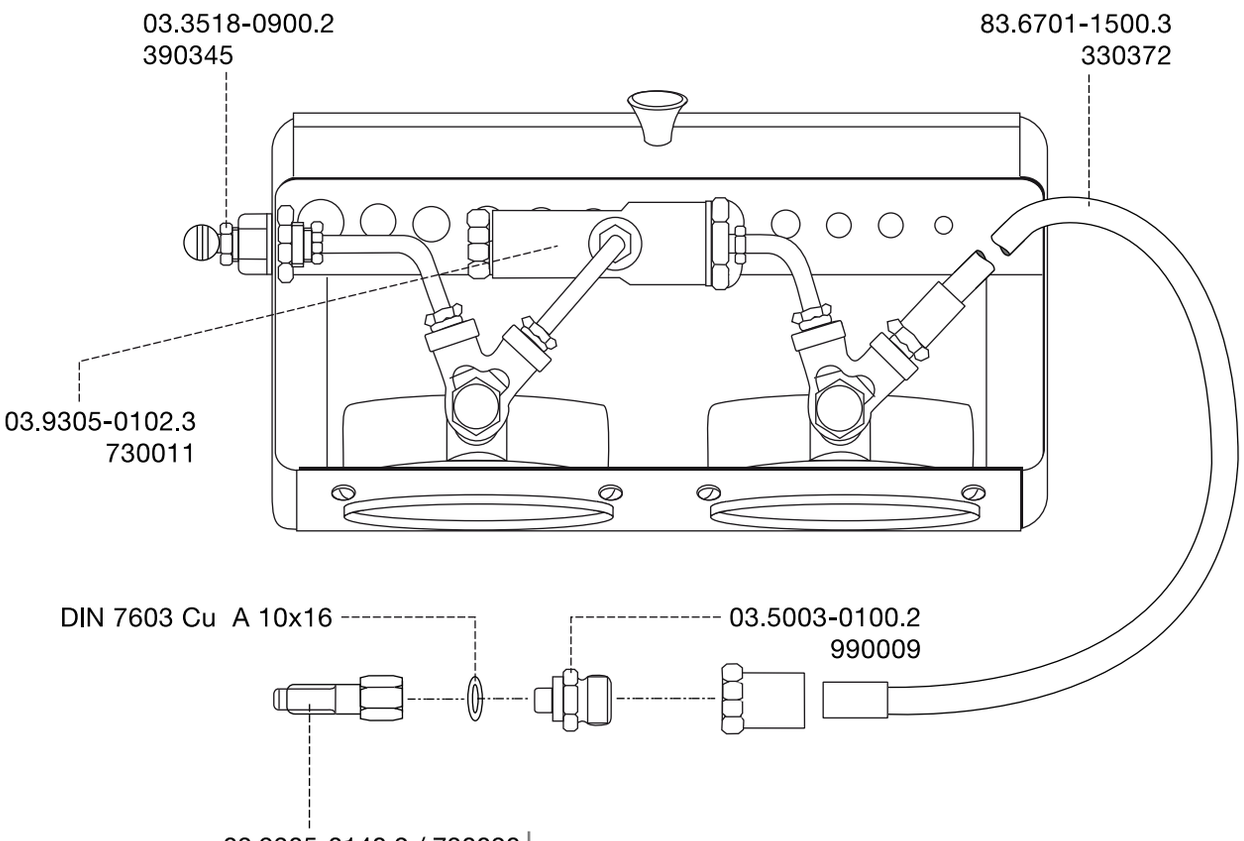
03.9302-3010.4 / 740288

03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG



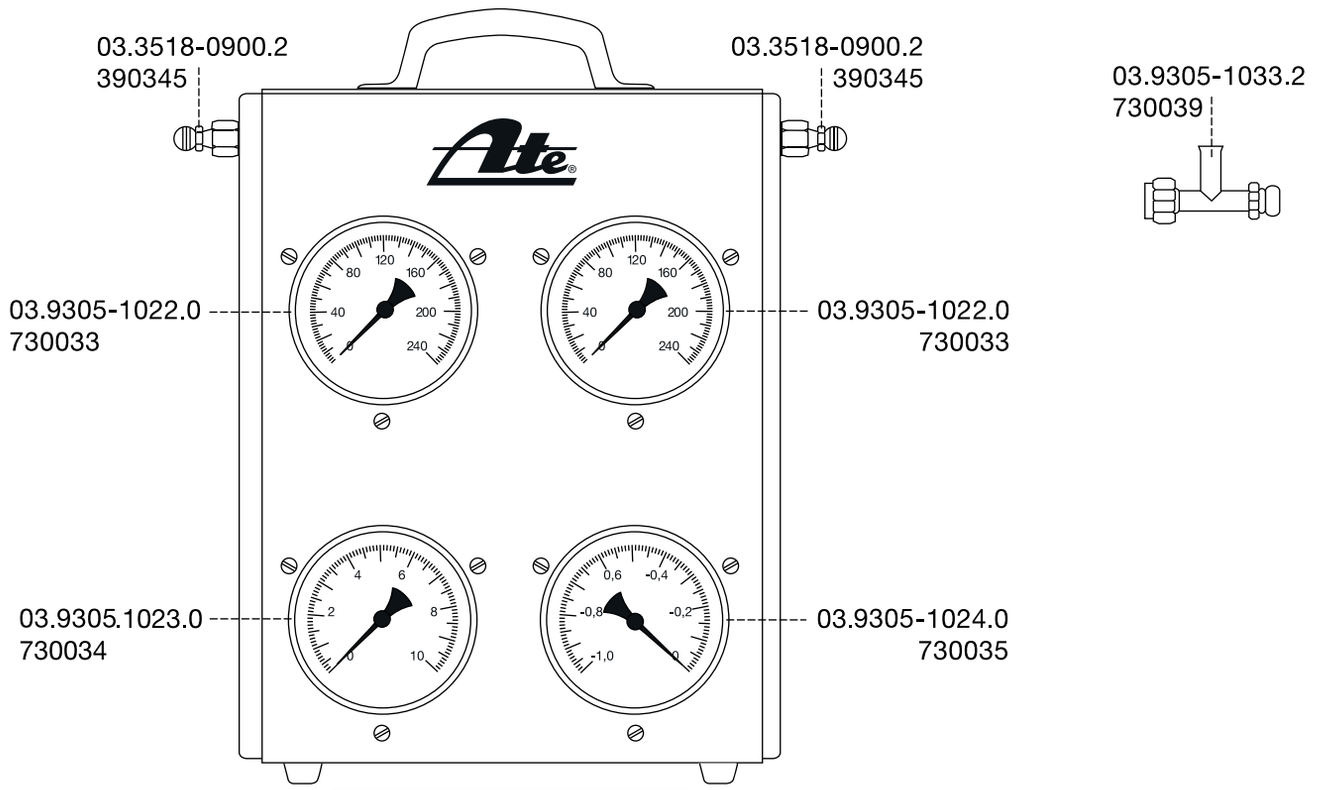
03.9305-0200.4 / 730029



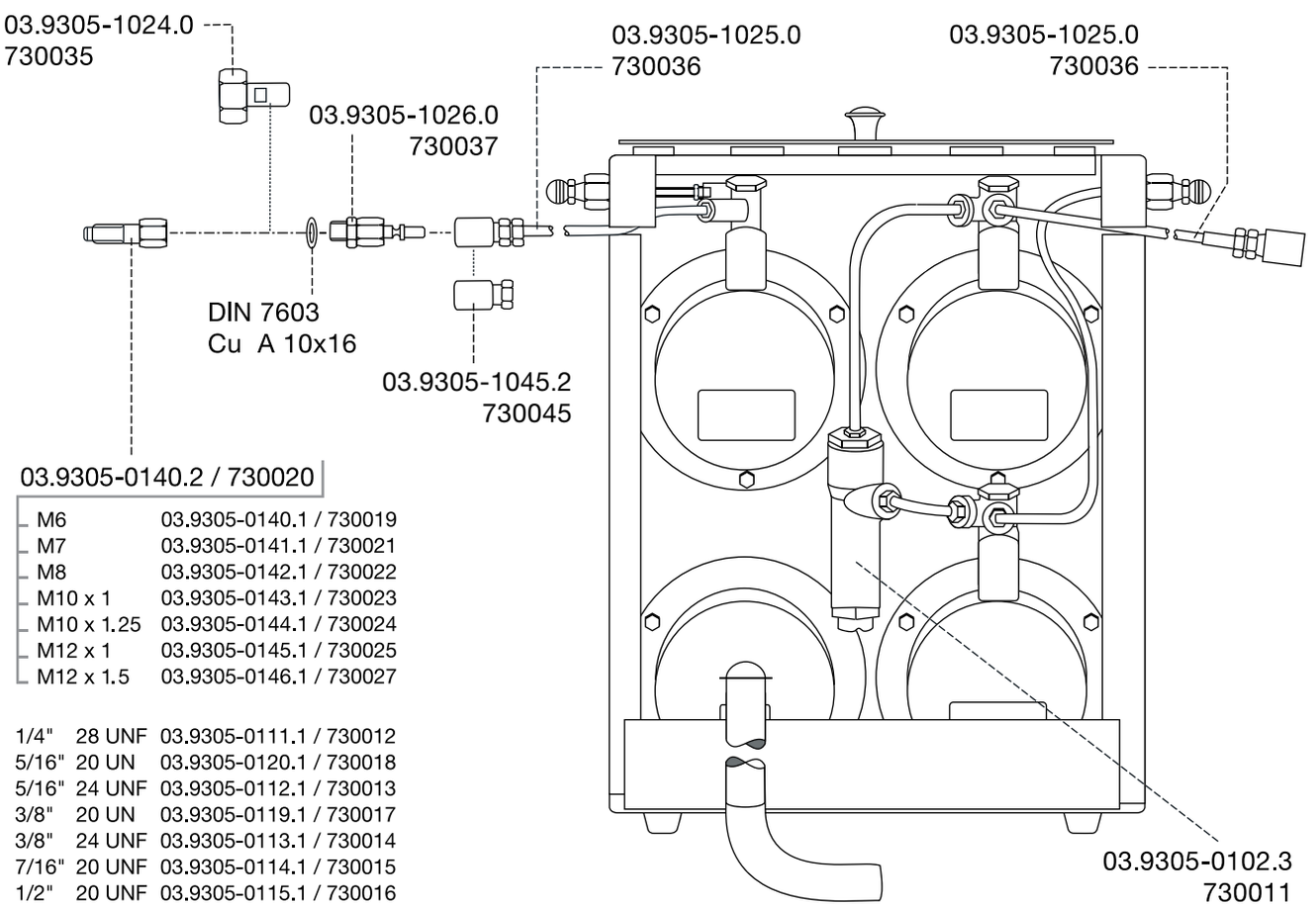
03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019	1/4" 28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
M7	03.9305-0141.1 / 730021	5/16" 20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
M8	03.9305-0142.1 / 730022	5/16" 24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023	3/8" 20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024	3/8" 24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025	7/16" 20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027	1/2" 20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016

© Continental Teves AG & Co. oHG



03.9305-1020.4 / 730032



03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019
M7	03.9305-0141.1 / 730021
M8	03.9305-0142.1 / 730022
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027

1/4"	28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
5/16"	20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
5/16"	24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
3/8"	20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
3/8"	24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
7/16"	20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
1/2"	20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9314-4982.1 / 760113

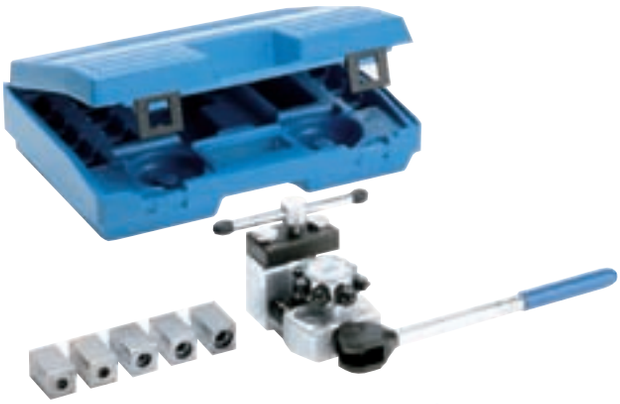
03.9314-4999.4 / 760133

03.9314-4981.2 / 760112

03.9314-4994.2 / 760135

03.9314-4983.1 / 760114	03.9314-4984.1 / 760115	03.9314-4985.1 / 760116	03.9314-4986.1 / 760117
SW 13 Ø 30,6 mm	Ø 47,7 mm	Ø 54 mm	Ø 63,5 mm
03.9314-4987.1 / 760118	03.9314-4988.1 / 760119	03.9314-4989.1 / 760120	03.9314-4990.1 / 760121
Ø 32 mm	Ø 32 mm	Ø 42 mm	Ø 55,5 mm
03.9314-4991.1 / 760122	03.9314-4992.1 / 760123	03.9314-4993.1 / 760124	
Ø 50,8 mm	Ø 30 mm	Ø 32 mm	

© Continental Teves AG & Co. oHG

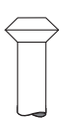


03.9310-0001.4 / 760012

03.9310-0015.4 / 760134

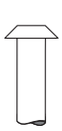
DIN E

Ø			
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019	03.9310-0006.1 / 760021
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013	03.9310-0006.1 / 760021
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015	03.9310-0007.1 / 760022
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017	03.9310-0007.1 / 760022
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010	03.9310-0006.1 / 760021



DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010



DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0014.2 / 760081	03.9310-0005.1 / 760019

© Continental Teves AG & Co. oHG

Herramientas y equipos de servicio para frenos

WK 4

01/0810/5TC — © 2010 Continental Teves AG & Co. oHG

ATE — Una marca de la corporación Continental

Continental Teves AG & Co. oHG Aftermarket
Apartado Postal 900120 · D-60411 Frankfurt a. M. · Teléfono +49 69 76 03-1 · Fax +49 69 761061

www.ate.de